



CPX-Messungen Strassenbeläge

Messbericht 2024 - Anhang

BAFU
A6950
17. März 2025

Impressum

Auftragnehmer

Grolimund + Partner AG

Auftraggeber

Bundesamt für Umwelt (BAFU)

Autoren

Tina Saurer

Lena Gafner

Version	Datum	Autoren	Beschrieb	Verteiler
V 1	17.03.2025	L. Gafner / T. Saurer	Endfassung	BAFU D. Schneuwly, S. Steiner

Diese Studie wurde im Auftrag des BAFU verfasst. Für den Inhalt ist allein der Auftragnehmer verantwortlich.

V1_Anhang_BAFU_CPX_2024.docx

17. März 2025

Anhang

I	Methoden.....	4
II	Angaben zu den Messungen und Messgeräten	10
III	Fotos Beläge 2024.....	11
IV	Messergebnisse 2024.....	19
V	Fotos Beläge 2023.....	22
VI	Messergebnisse 2023.....	28
VII	Fotos Beläge 2022.....	31
VIII	Messergebnisse 2022.....	38
IX	Fotos Beläge 2021.....	42
X	Messergebnisse 2021.....	46
XI	Fotos Beläge 2020.....	48
XII	Messergebnisse 2020.....	57
XIII	Fotos Beläge 2019.....	60
XIV	Messergebnisse 2019.....	69
XV	Fotos Beläge 2018.....	72
XVI	Messergebnisse 2018.....	82
XVII	Übersicht Messstrecken 2018 bis 2024	85

Anhang

I Methoden

CPX-Messverfahren

Die von G+P AG eingesetzte CPX-Methode richtet sich nach SN EN ISO 11819-2:2021. Bei dieser Methode werden die akustischen Eigenschaften von Strassenbelägen durch eine kontinuierliche und direkte Messung der Reifen-Fahrbahngeräusche mit einem Messanhänger ermittelt.

CPX-Messsystem und Testreifen

Beim CPX-Messsystem wird der Schallpegel in zwei separaten schallgedämmten Kammern innerhalb des Messanhängers in unmittelbarer Reifennähe mit je zwei Mikrofonen gemessen. Der eingesetzte G+P Anhänger erfüllt die in der SN EN ISO 11819-2:2021 festgelegten Kriterien betreffend Beeinflussung der Messergebnisse durch geräteeigene Schallreflexionen sowie durch interne und externe Schallgeräusche (siehe Testergebnisse in Anhang 3).

Die verwendeten Testreifensätze sind in Abbildung 1 (rechts) dargestellt und entsprechen der Empfehlung der SN EN ISO 11819-3:2021: Uniroyal Tigerpaw (SRTT) 225/60-R16 (Testreifen P1 für Personenwagen/Cars) und Avon AV4 195-R14C (Testreifen H1 für Lastwagen/Trucks).



Abbildung 1: G+P Messsystem und CPX-Testreifen P1 (links) und H1 (rechts) gemäss SN EN ISO 11819-2:2021.

Eine schematische Übersicht über das G+P Messsystem ist in Abbildung 2 dargestellt.

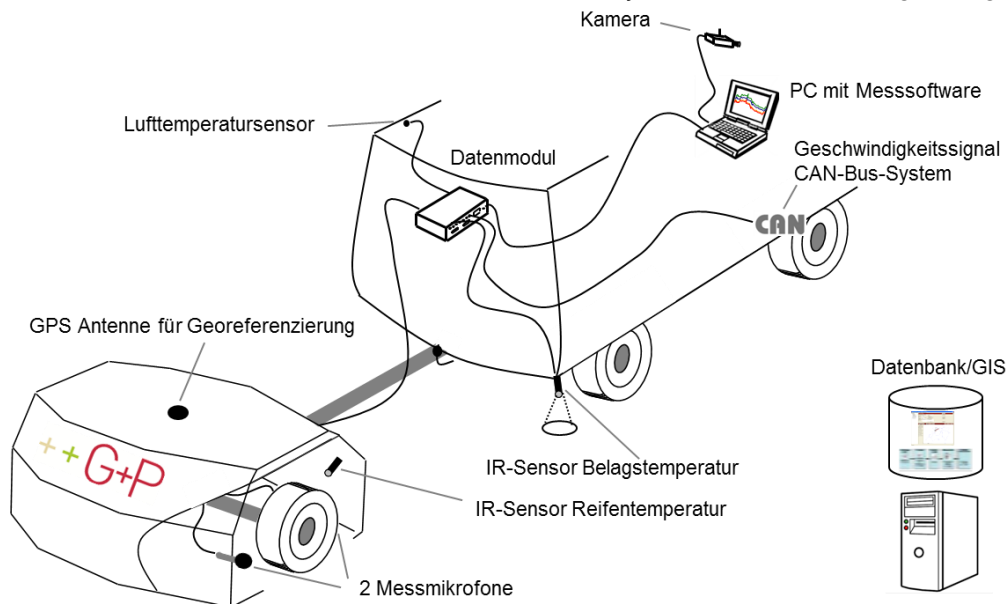


Abbildung 2: Schematische Übersicht des G+P Messsystems

Die Signale der 4 Messmikrofone (2 Messmikrofone je Seite), das Geschwindigkeitssignal aus dem CAN-Bus-System des Zugfahrzeuges, das GPS-Signal für die Georeferenzierung der Messdaten, sowie die Signale der Temperatursensoren werden im zentralen Datenmodul verarbeitet und von der Messsoftware aufgezeichnet. Die unmittelbare grafische Anzeige der Messsignale ermöglicht die ständige Überwachung des gesamten Messvorgangs während der Fahrt. Eine Kamera auf der Vorderseite des Fahrzeugs fotografiert zu Interpretations- und Kontrollzwecken fortlaufend die Strassenoberfläche. Alle Messdaten werden vom Datenmodul mit Ort/Zeit-Angaben versehen und zur Auswertung in einer eigens entwickelten Datenbankapplikation abgelegt.

Messmethode

Pro Reifen werden die A-bewerteten Schallpegel kontinuierlich auf der gesamten Messstrecke erfasst. Dabei werden die Mikrofonsignale mit einer Frequenz von 8 Hz aufgezeichnet und pro Messsegment (Länge 20 m) energetisch gemittelt. Die Messfahrt erfolgt bei möglichst konstanter Geschwindigkeit (Referenzgeschwindigkeit von 50 km/h oder 80 km/h).

Datenauswertung und Datenkorrektur

Die Datenanalyse und -auswertung erfolgt nach den Vorgaben in der SN EN ISO 11819-2:2021, SN EN ISO 11819-3:2021 und ISO/TS 13471-1:2017 geschilderten Vorgehensweise. Die Messresultate werden entsprechend der Messgeschwindigkeit sowie bezüglich geräteeigener Schallreflexionen, der in-situ gemessenen Lufttemperatur auf 1,5 m Höhe über dem Boden und der spezifischen Reifenhärte korrigiert. Eine schematische Darstellung des Vorgehens bei der Datenauswertung und -korrektur ist in Abbildung 3 gezeigt.

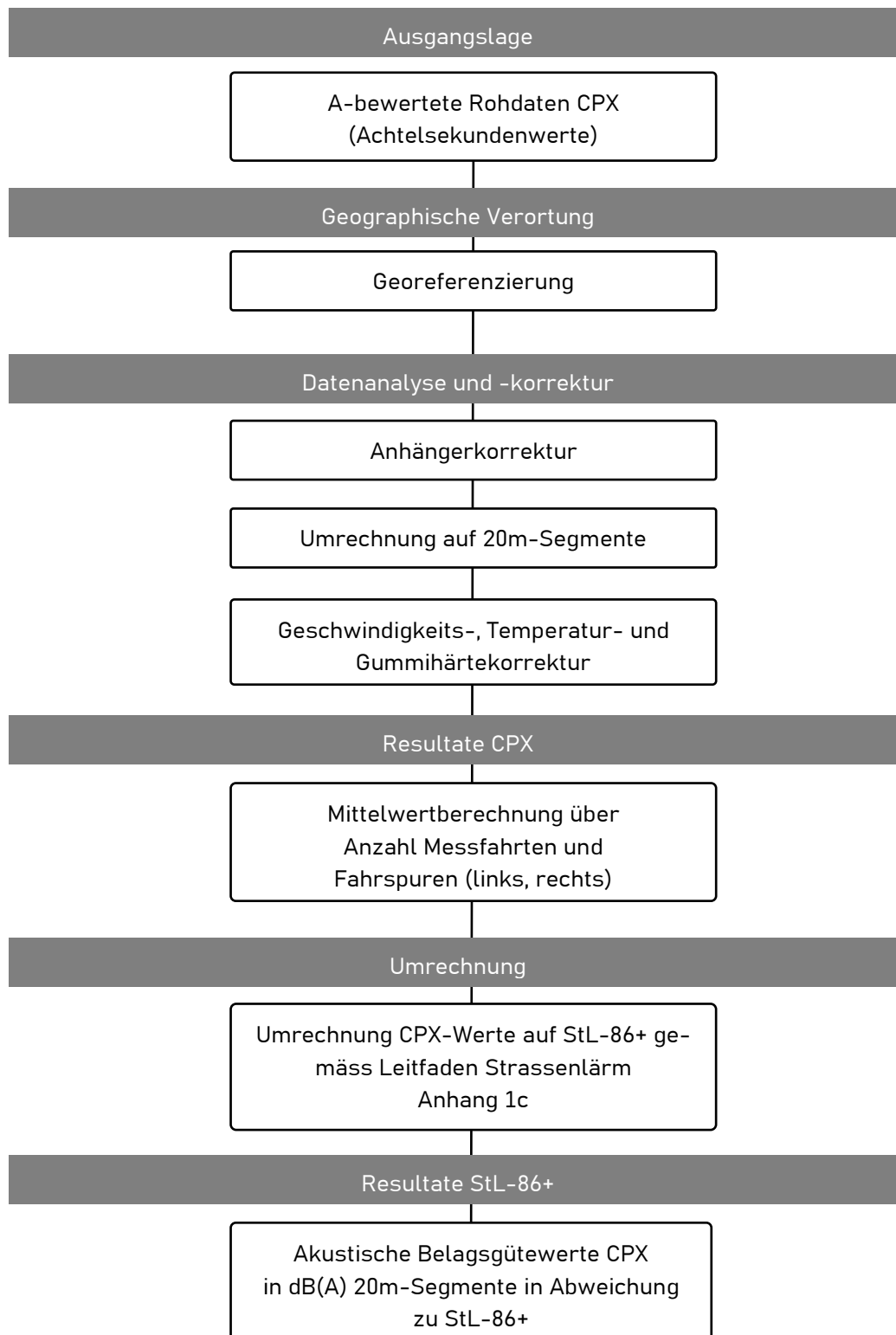


Abbildung 3: Schema zur Datenauswertung und -korrektur

Als erster Schritt werden die spektralen CPX-Daten der Mikrofonpositionen m=1 und m=2 für die linke und die rechte Messkammer energetisch gemittelt:

$$L'_{CPX:t,w,r,i,f} = 10 \cdot \lg \left[0.5 \cdot (10^{0.1 \cdot L_{CPX:t,w,r,i,f,1}}) + 0.5 \cdot (10^{0.1 \cdot L_{CPX:t,w,r,i,f,2}}) \right] \text{ dB} \quad (1)$$

$L_{CPX:t,w,r,i,f}$	CPX-Indexwert pro Mikrofon
$L'_{CPX:t,w,r,i,f}$	CPX-Indexwert pro Messkammer
t	CPX-Testreifen (P1, H1)
w	Reifenspur (links, rechts)
r	Indexnummer der Messfahrt
i	Indexnummer des 20 m-Messsegments
f	Terzbandmittenfrequenz [Hz] (315 bis 5000 Hz)
m={1,2}	Mikrofonpositionen 1 und 2 in der jeweiligen Messkammer

Anschliessend erfolgt eine Korrektur bezüglich der geräteeigenen Schallreflexionen, der Geschwindigkeit, der Temperatur sowie der Reifengummi Härte:

$$L_{CPX:t,w,r,i,f,v_{ref}} = 10 \cdot \lg \left[\sum_{f=315}^{5000} 10^{0.1 \cdot (L'_{CPX:t,w,r,i,f} + C_{d,t,f})} \right] \text{ dB} - C_{v,t,v_{ref}} - C_{T,t} - C_{H_{A,t}} \quad (2)$$

$L_{CPX:t,w,r,i,v_{ref}}$	korrigierter CPX-Indexwert pro Messreifen
$L'_{CPX:t,w,r,i}$	unkorrigierter CPX-Indexwert pro Messreifen
$C_{d,t,f}$	terzbandbasierte Anhängerkorrektur [dB] pro Messreifen
$C_{v,t,v_{ref}}$	reifen- und referenzgeschwindigkeitsspezifische Geschwindigkeitskorrektur [dB]
$C_{T,t}$	reifenspezifische Temperaturkorrektur [dB]
$C_{H_{A,t}}$	reifenspezifische Gummi Härtekorrektur [dB]
t	CPX-Testreifen (P1, H1)
w	Reifenspur (links, rechts)
r	Indexnummer der Messfahrt
i	Indexnummer des 20 m-Messsegments
f	Terzbandmittenfrequenz [Hz] (315 bis 5000 Hz)
v_{ref}	CPX Referenzgeschwindigkeit [km/h] (50 km/h, 80 km/h)

Anhängerkorrektur $C_{d,t,f}$

Die Anhängerkorrektur adressiert geräteeigene Schallreflexionen und wird terzbandspezifisch zum unkorrigierten CPX-Indexwert addiert (siehe Formel 2).

Geschwindigkeitskorrektur $C_{v,t,v_{ref}}$

Die Geschwindigkeitskorrektur gegenüber einer Referenzgeschwindigkeit von 50 km/h auf Messstrecken im Innerortsbereich oder 80 km/h auf Messstrecken auf Nationalstrassen berechnet sich wie folgt:

$$C_{v,t,v_{ref}} = B \cdot \lg \left(\frac{v_{t,w,r,i}}{v_{ref}} \right) \text{ dB} \quad (3)$$

$C_{v,t,v_{ref}}$	reifen- und referenzgeschwindigkeitsspezifische Geschwindigkeitskorrektur [dB]
B	Geschwindigkeitskonstante
$v_{t,w,r,i}$	reifenspezifische Messgeschwindigkeit pro Reifenspur, Messfahrt und 20 m-Messsegment [km/h]
v_{ref}	CPX Referenzgeschwindigkeit [km/h] (50 km/h, 80 km/h)

Temperaturkorrektur $C_{T,t}$

Die CPX-Indexwerte werden, entsprechend der Anforderungen des Projekts, mit einem der beiden folgenden Verfahren temperaturkorrigiert:

1. Norm, d.h. gemäss ISO/TS 13471-1:2017

$$C_{T,t} = \gamma_{p,t} \cdot (T_{Luft150} - T_{ref}) \quad (4)$$

$$\gamma_{p,t} = \gamma_{P1} = \gamma_{H1} = -\omega_p + \varphi_p \cdot v_{ref} \quad (5)$$

$C_{T,t}$	reifenspezifische Temperaturkorrektur [dB]
$\gamma_{p,t}$	Belagstyp- und reifenspezifischer Temperaturkorrekturfaktor [dB/°C]
$T_{Luft150}$	in-situ, auf 1.5 m Höhe über dem Boden aufgezeichnete Lufttemperatur [°C]
T_{ref}	Referenzlufttemperatur von 20°C
ω_p	Belagstypabhängige Konstante [dB/°C] $\omega_p = -0.14$ für dichte Asphaltbeläge (z.B. AC, SMA, MR) $\omega_p = -0.10$ für Betonbeläge $\omega_p = -0.08$ für poröse Asphaltbeläge (z.B. SDA, Nanosoft 4)
φ_p	Belagstypabhängiger Korrekturfaktor [dB/(°C · km/h)] $\varphi_p = 0.0006$ für dichte Asphaltbeläge (z.B. AC, SMA, MR) $\varphi_p = 0.0004$ für Betonbeläge $\varphi_p = 0.0004$ für poröse Asphaltbeläge (z.B. SDA 4, Nanosoft 4)
v_{ref}	CPX Referenzgeschwindigkeit [km/h] (50 km/h, 80 km/h)

2. Detailliert, d.h. gemäss Bühlmann und Ziegler (2011), "Temperature effects on tyre/road noise measurements", Proc. of InterNoise, Osaka.):

$$C_{T,t} = \gamma_{T,t,P,f} \cdot (T_{Luft150} - 20^\circ C) \quad (6)$$

$C_{T,t}$	reifenspezifische Temperaturkorrektur [dB]
$\gamma_{T,t,P,f}$	belags- und reifenabhängiger spektraler Korrekturfaktor [dB(A) / °C]
$T_{Luft150}$	in-situ aufgezeichnete Lufttemperatur auf 1.5 m Höhe [°C]

Die detaillierte Temperaturkorrektur kommt teilweise bei Belagsmonitorings mit erhöhten Anforderungen an die spektrale Korrektur der gemessenen Beläge zur Anwendung.

Gummihärtekorrektur $C_{H_A,t}$

Gummihärtekorrekturen werden in Abhängigkeit des Reifentyps wie folgt berechnet:

$$C_{H_A,t} = \beta_t \cdot (H_{A,t} - H_{A,ref}) \quad (7)$$

$C_{H_A,t}$	reifenspezifische Gummihärtekorrektur [dB]
β_t	reifenspezifischer Gummihärte-Korrekturfaktor, wobei $\beta_{P1} = \beta_{H1} = 0.20$ [dB/Shore A]
$H_{A,t}$	reifenspezifische Gummihärte bei 20 °C [Shore A]
$H_{A,ref}$	reifenspezifische Gummihärte-Referenzwert [Shore A], wobei $H_{A,P1,ref} = H_{A,H1,ref} = 66$ Shore A

CPX Gesamtpegel

Für die Berechnung der CPX-Gesamtpegel werden korrigierten CPX-Rollgeräuschpegel über die Reifenspuren, die Messfahrten sowie die 20m-Segmente arithmetisch gemittelt.

$$L_{CPX:t,v_{ref}} = \frac{1}{n_w} \sum_{w=1}^{n_w} \left[\frac{1}{n_r} \sum_{r=1}^{n_r} \left(\frac{1}{n_i} \sum_{i=1}^{n_i} L_{CPX:t,w,r,i,v_{ref}} \right) \right] \quad (8)$$

Umrechnung auf StL-86+ bei 50 km/h

CPX-Indexwerte repräsentieren die absoluten Schallpegel in 20 cm Distanz zum Reifen. Für die Interpretation der Resultate interessiert aber die Abweichung vom in der Schweiz gültigen Emissions-Modell StL-86+. Dazu wurden die CPX-Indexwerte an 67 Standorten mit SPB Messungen (Statistical Pass-By-Vorbeifahrtmessungen) korreliert. Die zur Korrelation verwendeten SPB-Messungen wurden gemäss dem *Technischen Merkblatt für akustische Belagsgütemessungen an Strassen* (ASTRA/BAFU, 2006, Dokument UV-0637, Anhang 1c) durchgeführt.

Die Genauigkeit dieser Umrechnungsmodelle wurde anhand von Korrelations- und Regressionsanalysen überprüft. Die Bestimmtheitsmasse (R^2) für die verwendeten Umrechnungsmodelle betragen 94% für L_CPX:P und SPB N1 (Vorbeifahrtmessungen von Personenwagen und leichten Fahrzeugen) und 64% für L_CPX:H und SPB N2 (Vorbeifahrtmessungen von Lastwagen und schweren Fahrzeugen).

Für das Umrechnungsmodell L_CPX:P - SPB N1 liegt das 95% Vertrauensintervall zwischen ± 0.2 bis ± 0.8 dB(A). Für das Umrechnungsmodell L_CPX:H - SPB N2 bewegt sich das 95% Vertrauensintervall zwischen ± 0.3 bis ± 1.4 dB(A).

II Angaben zu den Messungen und Messgeräten

SN EN ISO 11819-2:2021

Trailer 1

(Close Proximity - Messung)

Messjahr 2024

Allgemeine Angaben

Auswertungen durch Grolimund + Partner AG
Waldeggstrasse 42a
3097 Liebefeld-Bern
Tel +41 31 356 20 00
Fax +41 31 356 20 01

Auswerttool CPX DB, G+P AG

Messequipe
Messtage



Messgeräte & Messsystem

Anhängertyp M+P Anhänger XL9CPX750, zweirädrig
Insertion loss Bericht M+P.GUNDP.08.01.1, 24. Juni 2008
Kalibrierung Anhänger G+P, 07.03.2024

PAK Mobil PAK Mobil Mk. II

Reifen Typ: P1 Uniroyal Tigerpaw SRTT
H1 Avon AV4
Produktions- P1 4420
datum: H1 0414
Inbetriebnahme: Februar 2024

Mikrofone MTG MK250B Nr. 7843
MTG MK250B Nr. 7847
MTG MK250B Nr. 7844
MTG MK250B Nr. 7845
Reservemikrofone MTG MK250B Nr. 7846
MTG MK250B Nr. 9878

IR-Sensoren Raytek MID10LT
Raytek MID10LTCB3

Vorverstärker MTG MV210 Nr. 1384
MTG MV210 Nr. 1385
MTG MV210 Nr. 1386
MTG MV210 Nr. 1389

Temperatur-logger EasyLog 40KH Nr. 00201184
EasyLog 40KH Nr. 00205934

Kamera Logitech QuickCam Pro 9000

Kalibrator B&K 4231 Nr. 2637555

Kalibrierungsbericht Anhänger

Zusammenfassung

- Der Test für den Einfluss geräteeigener Schallreflexionen gegenüber der Messung im freien Feld erfolgte mittels der Enclosure Fitting Methode. Der Test wurde am 07. März 2024 durchgeführt.

SRTT

Frequenz [Hz]	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000
Einfluss Linke Kammer	-0.8	-0.6	-1.8	1.1	0.1	0.7	-0.2	0.0	1.5	0.0	0.1	1.3
Einfluss Rechte Kammer	-0.6	-0.9	-1.6	0.9	0.3	1.1	0.1	0.0	2.2	0.0	0.1	1.6

Avon AV4

Frequenz [Hz]	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000
Einfluss Linke Kammer	0.7	-1.5	-1.3	0.8	0.8	0.5	-0.1	0.4	0.4	1.6	0.2	1.0
Einfluss Rechte Kammer	0.6	-1.5	-1.2	0.5	0.9	0.0	0.1	0.7	1.0	0.7	0.5	1.2

- Die Tests für den Einfluss messsystemeigener Störgeräusche sowie für die Empfindlichkeit gegenüber Störgeräuschen des übrigen Strassenverkehrs ergaben, dass der G+P CPX-Anhänger bei Messgeschwindigkeiten von 50, 80 und 110 km/h in dichtem Verkehr verwendet werden kann. Bei Messungen bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h können die Messresultate jedoch durch laute Vorbeifahrten von LKW's mit Tempo 80 km/h beeinflusst werden. Die gemessenen Pegel sind entsprechend zu überprüfen.
- Die detaillierten Ergebnisse des Insertion Loss Tests sind im Bericht M+P.GUNDP.08.01.1 vom 24. Juni 2008 beschrieben.

Grolimund + Partner AG

Erik Bühlmann

Manuel Kunz

III Fotos Beläge 2024

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

Ammerswil, Hendschikenstrasse
SDA 4-12, 2019



Bergdietikon, Bergstrasse
SDA 4, 2020



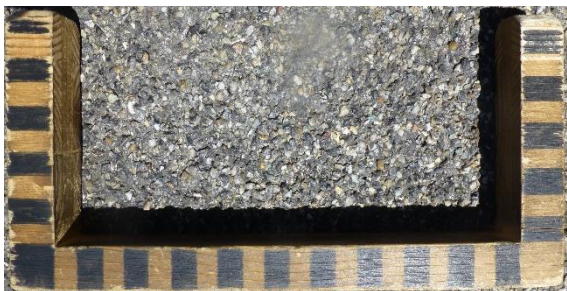
Rheinfelden, Zürcherstrasse
SDA 4-12, 2028



Neuenegg, Austrasse
SDA 4-16, 2018



Urtenen-Schönbühl, Solothurnerstrasse
SDA 4-16, 2017



Belfaux, Route de Corminboeuf
Sapaphone 4, 2020



Anières, Route d'Hermance
Nanosoft 4, 2020



Bellevue, Route des Fayards
Nanosoft 4, 2016



Dardagny, Route de la Plaine
Sapaphone 4, 2017



Goldach, Blumenstrasse
SDA 4-12, 2019



Rapperswil-Jona, Zürcherstrasse
SDA 4-12, 2019



Uzwil, Wiesentalstrasse
SDA 4-12, 2017



Bellinzona Giubiasco, Via Morobbia
SDA 4-12, 2020



Zug, Industriestrasse
SDA 4-12, 2020



Dietikon, Neue Winterthurstrasse
SDA 4-12, 2020

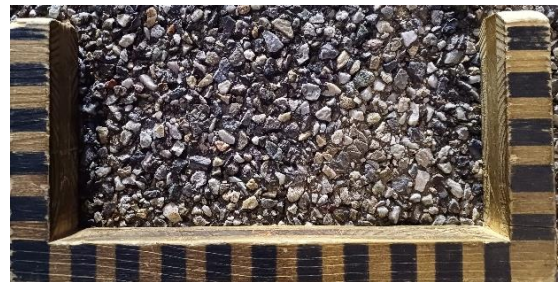


Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Unterbözing, Chilemätteli
SDA 8-12, 2015



Vordemwald, Langenthalerstrasse
SDA 8-12, 2017



Wettingen, Landstrasse
SDA 8, 2018



Genève, Rue du Val-d'Arve
SDA 8-12, 2019



Genève, Route de Gy
SDA 8-12, 2019



Oberdorf, Kantonsstrasse
SDA 8-12, 2021



Altstätten, Ortsdurchfahrt Lienz
SDA 8-12, 2019



Berneck, Auerstrasse
SDA 8-12, 2018



Biberist, Enge-/Soothurnerstrasse
SDA 8-12, 2015



Biberist, Engestrasse
SDA 8-12, 2016



Breitenbach, Brislachstrasse
SDA 8-12, 2015



Seewen, Bürenstrasse
SDA 8-12, 2019



Tuggen, St. Gallerstrasse
SDA8-12, 2020



Morges, Avenue de Marcellin
SDA 8



Dübendorf, Untere Geerenstrasse
SDA 8-12, 2015

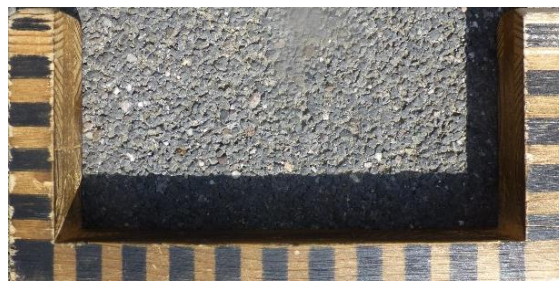


Belagsfotos – Einfluss Höhenlage

Waldstatt, Dorfstrasse
SDA 8-12, 2016



Chénens, Route d'Autigny
Famsiphonogrip, 2020



Oberschrot, Plaffeien Dorf
Sapaphone 4, 2016



Plaffeien, Trav. d'Oberschrot
Nanosoft 4, 2015



Bagnes, Villette
SDA 8-12, 2019



Allenwinden, Dorfstrasse
SDA 4-12, 2021



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

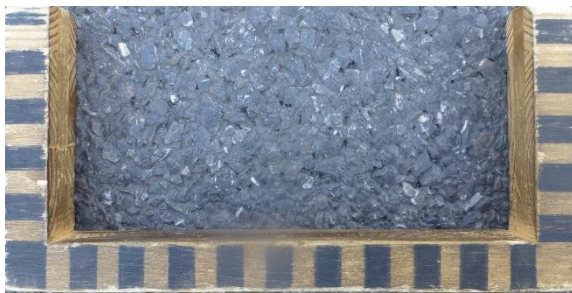
Kaisten-Laufenburg, Baslerstrasse
SDA 4-12, 2019



Köniz, Turnierstrasse
SDA 4-16, 2021



Corsier, Route de Thonon
SDA 8-12, 2017



Agno, Contrada S. Marco
SDA 4-12, 2020



Balerna, Via S. Gottardo
SDA 4-12, 2016



Belagsfotos – AC und Übergangsbeläge

Ruppoldsried, Hauptstrasse
Kaltmikrosil, 2019



Staad, Hauptstrasse
DSAK, 2015



Cheseaux sur Lausanne, Umfahrung
AC 8, 2023



Ollon, Les Tannes Chesières
AC 8, 2020



Buonas, Rischerstrasse
AC 8, 2012



Opfikon, Wallisellerstrasse
AC 8, 2015



Stäfa, Aberenstrasse
AC 8, 2010



IV Messergebnisse 2024

Tabelle 1: Messstrecken 2024 – Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerverkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Ammerswil, Hendschikenstr.	SDA 4-12	2019	-1.2	-4.6	-2.7	2'657'505	1'246'706	2'658'139	1'246'977
AG	Bergdietikon, Bergstrasse	SDA 4	2020	-4	-6.1	-5.1	2'671'766	1'249'312	2'671'969	1'249'889
AG	Rheinfelden, Zürcherstrasse	SDA 4-12	2018	-2.9	-5.5	-4.1	2'627'252	1'266'837	2'627'412	1'266'841
BE	Neuenegg, Austrasse	SDA 4-16	2018	-1.8	-5.2	-3.4	2'590'507	1'193'700	2'591'137	1'193'669
BE	Urtenen-Schönbühl, Solothurnerstr.	SDA 4-16	2017	-1.6	-6	-3.5	2'604'729	1'207'839	2'604'809	1'208'674
FR	Belfaux, Route de Corminboeuf	Sapaphone 4	2020	-5.2	-8.1	-6.5	2'574'502	1'185'030	2'574'643	1'185'293
GE	Anières, Route d'Hermance	Nanosoft 4	2020	-6.8	-9.1	-7.9	2'505'680	1'124'483	2'505'835	1'124'761
GE	Bellevue, Route des Fayards	Nanosoft 4	2016	-1.5	-4.7	-3	2'498'745	1'124'442	2'499'254	1'124'828
GE	Dardagny, Route de la Plaine	Sapaphone 4	2017	-1.9	-5.4	-3.5	2'489'187	1'115'064	2'489'585	1'115'871
SG	Goldach, Blumenstrasse	SDA 4-12	2019	-2.2	-5.7	-3.8	2'753'339	1'260'607	2'753'091	1'260'390
SG	Rapperswil-Jona, Zürcherstrasse	SDA 4-12	2019	-2.6	-4.7	-3.6	2'703'394	1'233'052	2'703'996	1'232'847
SG	Uzwil, Wiesentalstrasse	SDA 4-12	2017	0.2	-3.6	-1.5	2'727'673	1'255'037	2'727'998	1'255'190
TI	Bellinzona Giubiasco, Via Morobbia	SDA 4-12	2020	-2.1	-4.4	-3.2	2'721'382	1'114'613	2'721'562	1'114'455
ZG	Zug, Industriestrasse	SDA 4-12	2020	-2.2	-5.1	-3.5	2'682'149	1'226'531	2'682'284	1'226'705
ZH	Dietlikon, Neue Winterthurerstr.	SDA 4-12	2020	-2.2	-5	-3.5	2'689'091	1'252'174	2'689'494	1'252'678

Tabelle 2: Messstrecken 2024 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerverkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Unterbözberg, Chilemätteli	SDA 8-12	2015	0.2	-3.8	-1.6	2'654'277	1'259'226	2'654'204	1'259'473
AG	Vordemwald, Langenthalerstr.	SDA 8-12	2017	0.2	-4.2	-1.7	2'634'676	1'235'894	2'635'459	1'236'270
AG	Wettingen, Landstrasse	SDA 8	2018	0.7	-3	-1	2'667'125	1'257'505	2'667'188	1'257'456
GE	Genève, Rue du Val-d'Arve	SDA 8-12	2019	1.8	-2.3	0	2'500'135	1'115'222	2'500'205	1'115'258
GE	Genève, Route de Gy	SDA 8-12	2019	-2.3	-5.4	-3.7	2'509'218	1'123'197	2'509'192	1'123'121
NW	Oberdorf, Kantonsstrasse	SDA 8-12	2021	-0.9	-4.5	-2.5	2'672'218	1'200'898	2'672'166	1'201'253
SG	Altstätten, Ortsdurchfahrt Lienz	SDA 8-12	2019	0.3	-3.8	-1.5	2'756'804	1'237'809	2'756'983	1'238'106
SG	Berneck, Auerstrasse	SDA 8-12	2018	1.8	-3	-0.2	2'764'131	1'255'042	2'764'378	1'255'171
SO	Biberist, Enge-/Solothurnerstr.	SDA 8-12	2015	1.3	-2.7	-0.4	2'608'228	1'227'402	2'608'055	1'227'901
SO	Biberist, Engestrasse	SDA 8-12	2016	2	-2.2	0.1	2'608'670	1'226'620	2'608'240	1'227'089
SO	Breitenbach, Brislachstrasse	SDA 8-12	2015	1.5	-2.8	-0.3	2'607'937	1'250'847	2'607'898	1'251'497
SO	Seewen, Bürenstrasse	SDA 8-12	2019	-0.2	-4.3	-2	2'616'580	1'253'833	2'616'945	1'254'190
SZ	Tuggen, St. Gallerstrasse	SDA 8-12	2020	0.6	-3.3	-1.1	2'713'983	1'229'101	2'714'603	1'229'310
VD	Morges, Avenue de Marcellin	SDA 8	2019	1.3	-3.5	-0.7	2'527'101	1'152'013	2'527'082	1'152'272
ZH	Dübendorf, Untere Geerenstr.	SDA 8-12	2015	1.1	-3.2	-0.8	2'688'612	1'249'031	2'688'970	1'249'428

Tabelle 3: Messstrecken 2024 – Einfluss Höhenlage

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	m.ü.M.	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerverkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AR	Waldstatt, Dorfstrasse	SDA 8-12	2016	820	2.3	-2.6	0.3	2'739'220	1'246'644	2'739'572	1'246'904
FR	Chénens, Route d'Autigny	Famsiphonogrip	2020	690	-5.6	-7.7	-6.6	2'566'603	1'176'725	2'567'033	1'176'612
FR	Oberschrot, Plaffeien Dorf	Sapaphone 4	2016	850	-0.1	-3.9	-1.8	2'587'854	1'176'769	2'588'258	1'176'771
FR	Plaffeien, Trav. d'Oberschrot	Nanosoft 4	2015	850	-0.4	-4.1	-2.1	2'588'464	1'176'610	2'588'258	1'176'769
VS	Bagnes, Villette	SDA 8-12	2019	830	1.6	-2.7	-0.3	2'582'533	1'103'334	2'582'659	1'103'238
ZG	Allenwinden, Dorfstrasse	SDA 4-12	2021	690	-1.1	-5.5	-3	2'684'644	1'224'328	2'684'547	1'224'947

Tabelle 4: Messstrecken 2024 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	DTV	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer- ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Kaisten-Laufenburg, Baslerstrasse	SDA 4-12	2019	15'200	-2.5	-5	-3.7	2'645'718	1'267'151	2'646'253	1'267'413
BE	Köniz, Turnierstrasse	SDA 4-16	2021	15'600	-3.3	-5.5	-4.4	2'598'215	1'198'270	2'598'118	1'198'502
GE	Corsier, Route de Thonon	SDA 8-12	2017	19'000	0.4	-4.1	-1.5	2'506'638	1'123'802	2'506'699	1'123'881
TI	Agno, Contrada S. Marco	SDA 4-12	2020	26'000	-1	-4.6	-2.7	2'712'979	1'094'514	2'713'168	1'094'985
TI	Balerna, Via S. Gottardo	SDA 4-12	2016	15'500	0.1	-4.2	-1.8	2'722'085	1'078'233	2'721'765	1'078'535

Tabelle 5: Messstrecken 2024 – AC und Übergangsbeläge

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Ruppoldsried, Hauptstrasse	Kaltnikrosil	2019	-1	-4.6	-2.6	2'598'445	1'215'246	2'598'654	1'215'208
SG	Staad, Hauptstrasse	DSAK	2015	0	-4.6	-2	2'757'436	1'260'862	2'758'199	1'261'091
VD	Cheseaux sur Lausanne, Umfahrung	AC 8	2023	-1.8	-3.8	-2.8	2'535'855	1'160'144	2'536'256	1'160'366
VD	Ollon, Les Tannes Chesières	AC 8	2020	1	-2.9	-0.7	2'569'164	1'127'532	2'569'386	1'127'721
ZG	Buonas, Rischerstrasse	AC 8	2012	-0.1	-3.9	-1.8	2'677'666	1'221'281	2'677'374	1'221'331
ZH	Opfikon, Wallisellerstrasse	AC 8	2015	-0.2	-4	-1.9	2'685'305	1'254'256	2'685'588	1'254'107
ZH	Stäfa, Aberenstrasse	AC 8	2010	0.5	-3.8	-1.4	2'698'505	1'233'847	2'699'672	1'233'971

V Fotos Beläge 2023

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

Latterbach, Hauptstrasse (Ost)
SDA 4-12 mit Fasern, 2018



Latterbach, Hauptstrasse (West)
SDA 4-12, 2018



Thun, Gwattstrasse
SDA 4-12, 2019



Thun, Gwattstrasse
SDA 4-16, 2019



Cournillens, Route de Courtepin
SDA 4, 2017



Gibloux, Farvagny, Route de Grenilles
Sapaphone 4, 2014



Gruyères, Traversée d'Epagny
Tanaphone 4, 2019



Pont-en-Ogoz/Le Bry, Route Principale
Famsiphonogrip, 2021



Villaz-St-Pierre, Route de Fribourg
Famsiphonogrip, 2021



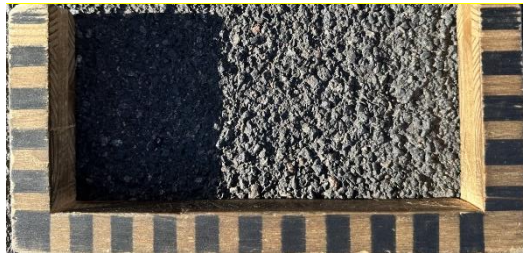
Cologny, Route de Vandoeuvres
Sapaphone 4, 2018



Hermance, Route d'Hermance
Sapaphone 4, 2013



Plan-les-Ouates, Rtde d'Anncey
Nanosoft 4, 2008



Porrentruy, Route Auguste Cuenin
SDA 4-12, 2019



Porrentruy, Route de Bure
SDA 4-12, 2018



Ebikon, Aldigenswilerstrasse Ost
SDA 4-16, 2017



Grosswangen, Feldstrasse
SDA 4-12, 2018



Meggen, Adligenswilerstr.
SDA 4-12, 2020



Neuenburg, Auvernier-Giratoire Ruau
Facchiphone, 2015



Travers, H10, Rue des Moulins
SDA 4-16, 2017



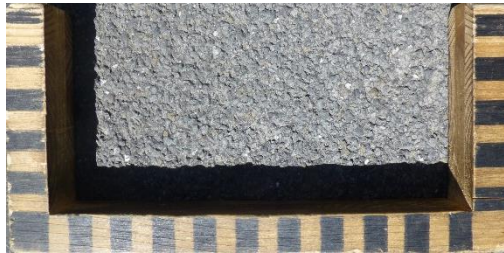
Oberuzwil, Wiesentalstrasse
SDA 4-12, 2018



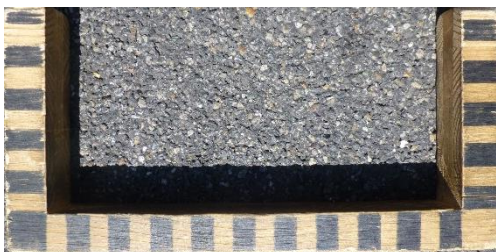
Ecublens/St. Sulpice, RC1, Rte. Cantonale
Nanospt 4, 2012



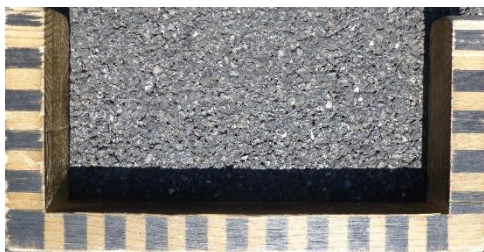
Nyon, Route de St-Cergue
SDA 4-12, 2017



Risch, Holzhäusernstrasse
SDA 4-16, 2020



Zug, Steinhauserstrasse
SDA 4-16, 2021



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Zofingen, Mühlemattstrasse
SDA 8-12, 2018



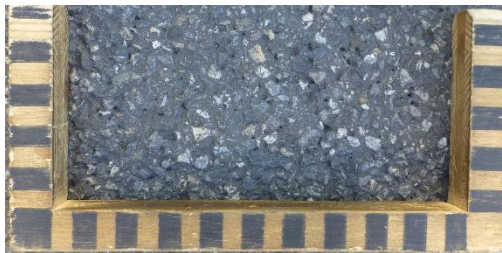
Aarberg/Kappelen, Bielstrasse
SDA 8-12 mit Fasern, 20108



Bolligen, Bolligenstrasse
SDA 8-12, 2019



Thun, Gwattstrasse
SDA 8-12, 2019



St. Margrethen, Abzw. Gaissau-Cabletrain
SDA 8, 2019



Gunzgen, Härkingenstrasse/
Allmendstrasse
SDA 8-12, 2017



Zullwil, Hauptstrasse
SDA 8-12, 2018



Gersau, Seestrasse 2. Etappe
SDA 8-16, 2020



Kreuzlingen, Konstanzerstrasse
SDA 8-12, 2016

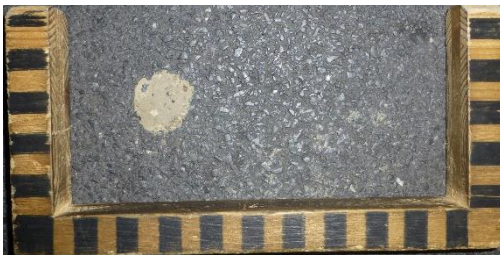


Uster, Gschwanderstrasse
SDA 8, 2018



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

Corsier, Route de Thonon
Nanosoft 4, 2017



Solothurn, Zuchwilerstrasse
SDA 8-12, 2017



Freienbach, Seestrasse
SDA 4-14, 2020



Lugano, Via Ciani
SDA 4-12, 2012



Minusio, Via S. Gottardo
SDA 4-12, 2018

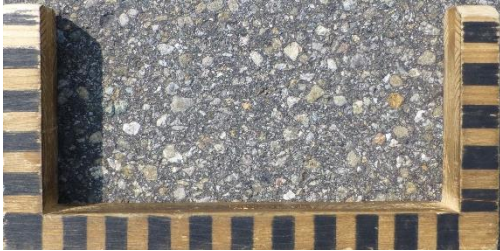


Chexbres, RC758, Rte du Genevrez
Griphone 4, 2013



Belagsfotos – AC und Übergangsbeläge

Waldstatt, Dorfstrasse
AC 8, 2014



Bonaduz, Hauptstrasse
AC 8, 2013



Beckenried, Buocherstrasse
AC 8 S, 2013



St. Margrethen,
Brücke Gaissau – Ruederbach
DSAK 4, 2017



Wassen, Gotthardstrasse
AC 8, 2016



Allenwinden, Dorfstrasse
AC 8, 2017



Uster, Sulzbacherstrasse
AC 8, 2021



Zürich, Birmensdorferstrasse
AC 8, 2015



17. März 2025

VI Messergebnisse 2023

Tabelle 6: Messstrecken 2023 – Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Latterbach, Hauptstr. (Ost)	SDA 4-12 mit Fasern	2018	-0.6	-4.0	-2.1	610580	168057	610845	168220
BE	Latterbach, Hauptstr. (west)	SDA 4-12	2018	-0.7	-3.9	-2.2	610478	167919	610580	168057
BE	Thun, Gwattstrasse	SDA 4-12	2019	-2.4	-5.6	-3.9	614121	174692	614315	174237
BE	Thun, Gwattstrasse	SDA 4-16	2019	-4.9	-8.1	-6.4	614126	174690	614433	176299
FR	Cournillens, Rte. de Courtepin	SDA 4	2017	-1.6	-4.7	-3.1	574609	189638	574419	189577
FR	Gibloux, Farvagny, Rte. de Grenilles	Sapaphone 4	2014	-1.2	-5.3	-3.0	571076	174425	571394	174471
FR	Gruyères, Traversée d'Epagny	Tanaphone 4	2019	-0.4	-4.5	-2.1	572870	159747	572829	160017
FR	Pont-en-Ogoz/Le Bry, Route Principale	Famsiphonogrip	2021	-4.8	-8.2	-6.3	572984	171702	573159	172007
FR	Villaz-St-Pierre, Route de Fribourg	Famsiphonogrip	2021	-4.9	-8.3	-6.5	563452	174285	563894	174792
GE	Cologny, Route de Vandoeuvres	Sapaphone 4	2018	0.0	-4.2	-1.9	502982	118394	502838	117996
GE	Hermance, Route d'Hermance	Sapaphone 4	2013	-1.1	-5.6	-3.0	507573	127351	507819	127691
GE	Plan-les-Ouates, Rtde d'Annecy	Nanosoft 4	2008	-1.6	-5.1	-3.2	499577	112907	499602	113106
JU	Porrentruy, Route Auguste Cuenin	SDA 4-12	2019	-2.8	-5.5	-4.1	572552	252008	572852	252330
JU	Porrentruy, Route de Bure	SDA 4-12	2018	-3.2	-5.5	-4.3	572115	251937	572333	251969
LU	Ebikon, Aldigenswilerstrasse Ost	SDA 4-16	2017	-1.6	-4.6	-3.0	668521	213705	667922	213736
LU	Grosswangen, Feldstrasse	SDA 4-12	2018	-1.2	-5.0	-2.9	646011	219766	646201	220493
LU	Meggen, Adligenswilerstrasse	SDA 4-12	2020	-3.5	-6.1	-4.7	671792	212225	671970	212711
NE	Neuenburg, Auvornier-Giratoire Ruau	Facchiphone	2015	-5.1	-6.5	-5.8	558391	203287	557872	203136
NE	Travers, H10, Rue des Moulins	SDA 4-16	2017	-2.0	-5.6	-3.6	541280	198752	542286	199322
SG	Oberuzwil, Wiesentalstrasse	SDA 4-12	2018	-2.2	-5.0	-3.5	727124	254591	727370	254722
VD	Ecublens/St. Sulpice, RC1, Route Cantonale	Nanosoft 4	2012	-2.1	-5.0	-3.5	532651	151958	533316	152176
VD	Nyon, Route de St-Cergue	SDA 4-12	2017	-2.3	-5.4	-3.7	507171	138385	507138	138582
ZG	Risch, Holzhäuserstr.	SDA 4-16	2020	-3.1	-5.9	-4.4	675983	222651	675925	223181
ZG	Zug, Steinhauserstr.	SDA 4-16	2021	-4.5	-7.0	-5.7	680004	226459	679793	225897

Tabelle 7: Messstrecken 2023 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Zofingen, Mühlemattstr.	SDA 8-12	2018	-0.7	-4.1	-2.3	637964	237237	637288	238496
BE	Aarberg/ Kappelen, Bielstr.	SDA 8-12 mit Fasern	2018	-1.4	-4.9	-3.0	586685	211417	586553	211687
BE	Bolligen, Bolligenstr.	SDA 8-12	2019	0.1	-3.4	-1.5	604438	202308	605074	203515
BE	Thun, Gwattstrasse	SDA 8-12	2019	-0.6	-4.0	-2.2	614455	176678	614428	176299
SG	St. Margrethen, Abzweiger Gais- sau-Cabletrain	SDA 8	2019	-0.7	-4.7	-2.5	762689	259003	762490	259155
SO	Gunzgen, Härkin- genstrasse/ Allmendstrasse	SDA 8-12	2017	-0.9	-4.6	-2.6	630118	240206	629563	240624
SO	Zullwil, Hauptstrasse	SDA 8-12	2018	0.2	-3.4	-1.4	612286	248784	612587	248807
SZ	Gersau, Seestr. 2. Etappe	SDA 8-16	2020	-0.9	-4.8	-2.6	682271	205273	682495	205189
TG	Kreuzlingen, Konstanzerstr.	SDA 8-12	2016	-0.2	-3.6	-1.8	729548	278944	729823	279434
ZH	Uster, Gschwanden- strasse	SDA 8	2018	-1.1	-4.2	-2.5	696004	245762	695901	245548

Tabelle 8: Messstrecken 2023 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	DTV	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
GE	Corsier, Route de Thonon	Nanosoft 4	2017	15'300	-2.4	-4.6	-3.5	506838	124051	506660	123835
SO	Solothurn, Zuchwilerstr.	SDA 8-12	2017	19'590	-0.9	-3.4	-2.1	607657	227999	607948	227995
SZ	Freienbach, Seestrasse	SDA 4-14	2020	24'700	-2.3	-5.2	-3.7	700217	229011	700541	228912
TI	Lugano, Via Ciani	SDA 4-12	2012	15'300	0.0	-3.9	-1.8	717859	96315	717994	97519
TI	Minusio, Via S. Gottardo	SDA 4-12	2018	23'570	-2.5	-5.1	-3.7	705950	114693	707347	115247
VD	Chexbres, RC758, Route du Gene- vrez	Griphone 4	2013	16'780	-0.2	-3.8	-1.8	549279	148034	548837	148483

Tabelle 9: Messstrecken 2023 – AC und Übergangsbeläge

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AR	Waldstatt, Dorfstrasse	AC 8	2014	-0.8	-3.2	-1.9	739104	246566	739222	246642
GR	Bonaduz, Haupt- strasse	AC 8	2013	-1.4	-3.5	-2.4	749801	187387	749986	187560
NW	Beckenried, Buocherstrasse	AC 8 S	2013	-0.9	-3.7	-2.3	677052	202740	677208	202705
SG	Brücke Gaissau - Ruederbach	DSAK 4	2017	-1.9	-5.7	-3.6	763238	258836	762689	259003
UR	Wassen, Gott- hardstrasse	AC 8	2016	-0.7	-3.5	-2.0	688786	173494	688746	173380
ZG	Allenwinden, Dorfstrasse	AC 8	2017	-1.3	-4.0	-2.6	684643	224326	684811	224282
ZH	Uster, Sulzba- cherstrasse	AC 8	2021	-2.8	-4.4	-3.6	698058	243909	697890	244429
ZH	Zürich, Birmens- dorferstrasse	AC 8	2015	-1.4	-4.2	-2.7	681250	247162	679905	246904

VII Fotos Beläge 2022

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

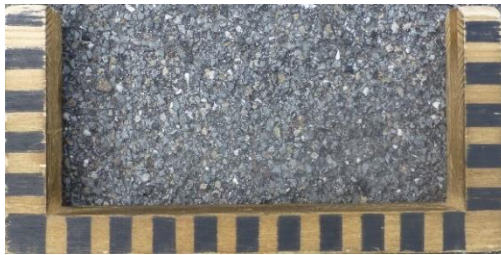
Roggwil, St.Urbanstrasse,
SDA 4-16, 2014



Lengnau, Bielstrasse,
SDA 4-16, 2014



Niederscherli, Schwarzenbrugstrasse,
SDA 4-20, 2011



Diepflingen, Hauptstrasse,
SDA 4-12, 2016



Münchenstein, Reinachstrasse,
Nanosoft4, 2012



Basel, Wasgenring
SDA 4-12, 2014



Collonge-Bellerive, Route de la Capite,
SDA 4, 2015



Courrendlin, Rte de Vicques,
SDA 4-12, 2019



Neuenburg, Serrières RC5,
Famsiphonogrip, 2014



Sarnen, Kernserstrasse,
SDA 4, 2018



Magadino, Via Cantonale,
SDA 4-12, 2018



Nyon, Grand Rue,
SDA 4-12, 2018



Lausanne, Vinet,
SDA 4-12, 2018 (50km/h)



Chamoson, Int. Chamoson / centre,
Sapaphone4, 2009



Vouvry, Int. Vouvry, centre et sud,
Moviphone4, 2012



Steinhausen, Knonauerstrasse,
SDA 4-12/16, 2019



Neuheim, Hinterburgerstrasse,
SDA 4-12, 2020



Horgen, Stockerstrasse,
SDA 4, 2017



Meilen, Seestrasse,
SDA 4-12, 2016



Murten, Burgundertrasse,
Nanosoft4, 2018



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 6

Gasel, Schwarzenburgstrasse,
SDA 6, 2016



Yverdon-les-Bains, Rue de Moulins
SDA 6, 2016



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Oberwil-Lieli, Berikonerstrasse
SDA 8, 2018



Schneisingen,
SDA 8-12, 2017



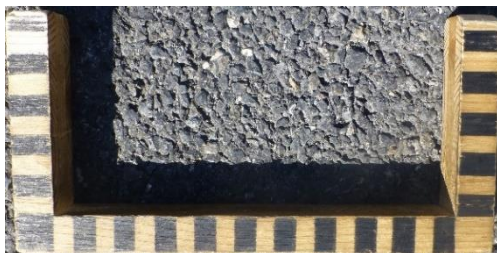
Zofingen, Mühlemattstrasse,
SDA 8-12, 2016



Erlinsbach, Hauptstrasse,
SDA 8-12, 2017



Giswil, Panoramastrasse,
SDA 8, 2017



Widnau, Poststrasse,
SDA 8-12, 2019



Günsberg, Solothurnstrasse,
SDA 8-12, 2014



Gersau, Seestrasse 1. Etappe,
SDA 8-16, 2019



Sulgen, Kradolfstrasse,
SDA 8-12, 2017



Wolfwil, Vordere Gasse,
SDA 8-12, 2016



Seewen, Dorf-/Grellingerstrasse,
SDA 8-12, 2017



Belagsfotos – Einfluss Höhenlage

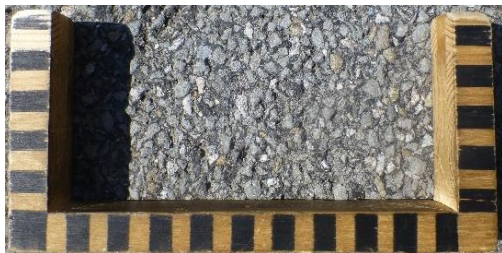
Les Carry, Route de Bulle,
SDA 4, 2021



Ambri, Sopra,
SDA 4-12, 2019



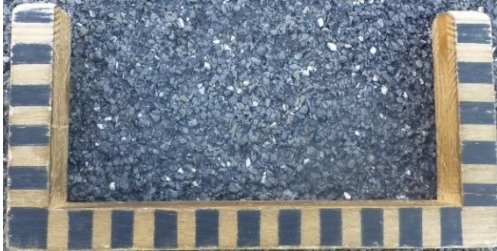
Val-dilliez, amont giratoire,
SDA 8-12, 2017



Gruyères, Epagny-Pringy,
Famsiphonogrip, 2014



Villars-sur-Glâne, Route de Moncor,
Sapaphone4, 2014



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

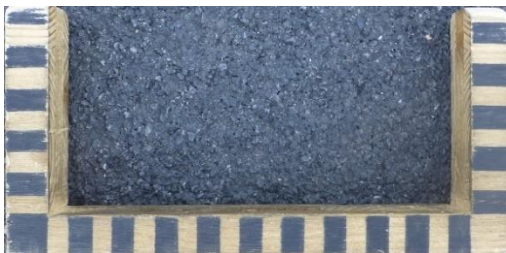
Genève, Route des Acacias,
Nanosoft4, 2018



Pregny-Chambésy, Route de Lausanne,
Sapaphone4, 2014



Collonge-Bellerive, Route de Thonon,
Nanosoft4, 2011



Gravesano, Grumo,
SDA 4-12, 2019



Giubiasco-Camorino, Via Monte Ceneri,
SDA 4-12, 2018

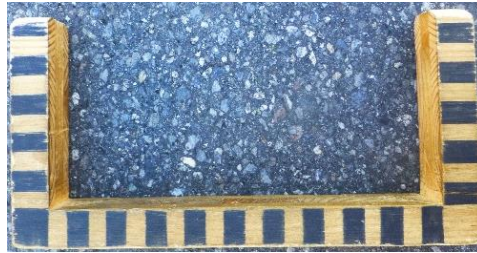


Belagsfotos – AC und Übergangsbeläge

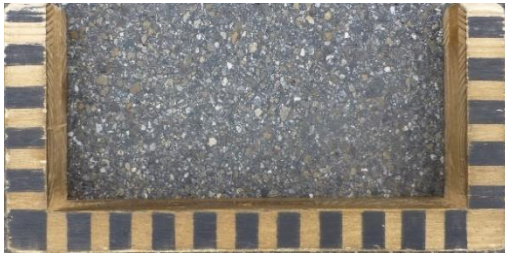
Mollis, Flechsenstrasse,
DSAK, 2013



Landquart, Kantonsstrasse,
AC 8, 2012



Rheineck, Rorschacherstrasse,
MoaMikro5, 2019



Freienbach, Seestrasse,
AC 8, 2020



Altdorf, Seedorfstrasse,
AC 8, 2015



Niederglatt, Mandachstrasse,
AC 8, 2017



Volketswil, Winterthurerstrasse,
AC 8, 2012



VIII Messergebnisse 2022

Tabelle 10: Messstrecken 2022– Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Roggwil, St. Ur- banstrasse	SDA 4- 16	2016	-1.2	-5.2	-2.9	629174	232249	629652	232060
BE	Lengnau, Biel- strasse	SDA 4- 16	2014	-0.4	-3.9	-2.0	594499	225647	594089	225460
BE	Niederscherli, Schwarzen- burgstrasse	SDA 4- 20	2011	-0.6	-4.2	-2.2	596491	193025	596197	192671
BL	Diepflingen, Hauptstrasse	SDA 4- 12	2016	-2.1	-5.0	-3.4	630411	254818	630148	255031
BL	Münchenstein, Reinachers- trasse	Nano- soft4	2012	-1.8	-5.6	-3.5	612405	263474	612400	262920
BS	Basel, Wasgen- ring	SDA 4- 12	2014	-0.6	-3.7	-2.0	609499	267482	609409	268065
FR	Murten Burgun- derstrasse	Nano- soft4	2018	-2.9	-5.2	-4.0	576020	197277	576785	198413
GE	Collonge-Belle- rive, Route de la Capite	Nano- soft4	2015	-3.8	-6.3	-5.0	504819	121210	505781	122563
JU	Courrendlin, Rte de Vicques	SDA 4- 12	2019	-4.6	-6.5	-5.5	595529	243412	595094	243187
NE	Neuenburg, Serrières RC5	Famsi- phono- grip	2014	-3.0	-5.9	-4.4	559410	203489	559598	203617
OW	Sarnen, Kern- serstrasse	SDA 4	2019	-3.0	-5.5	-4.2	661658	194156	661977	194268
TI	Magadino, Via Cantonale	SDA 4- 12	2018	-2.2	-4.0	-3.1	709612	111748	709384	111618
VD	Nyon, Grand Rue	SDA 4- 12	2018	-2.1	-4.5	-3.2	507676	137066	508088	137587
VD	Lausanne, Vinet	SDA 4- 12	2018	+0.5	-2.9	-1.0	537750	153176	538043	152914
VS	Chamoson, Int.Chamoson / centre	Sapa- phone4	2009	+0.4	-3.3	-1.3	583452	116466	583595	116723
VS	Vouvry, Int. Vouvry, centre et sud	Mobipho ne4	2012	+0.8	-3.0	-0.9	557821	131477	557887	131963
ZG	Steinhausen, Knonau- erstrasse	SDA 4- 16	2019	-4.9	-6.9	-5.9	679156	227318	678977	227781
ZG	Neuheim, Hin- terburgstrasse	SDA 4- 12	2020	-3.0	-5.6	-4.3	685889	227821	685662	228028
ZH	Horgen, Sto- ckerstrasse	SDA 4- 12	2017	-1.9	-5.1	-3.4	687104	235147	687312	235080
ZH	Meilen, See- strasse	SDA 4- 12	2016	-1.5	-4.7	-3.0	691687	235805	691035	235896

17. März 2025

Tabelle 11: Messstrecken 2022 – Langzeitwirkung SDA 6

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Gasel, Schwarzenburgstrasse	SDA 6	2016	-0.1	-4.2	-1.9	597181	194083	597193	194335
VD	Yverdon-les-Bains, Rue de Moulins	SDA 6	2016	-0.5	-3.9	-2.0	538725	181064	538779	181172

Tabelle 12: Messstrecken 2022 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Oberwil-Lieli, Berikonerstrasse	SDA 8	2018	-0.5	-4.5	-2.3	671647	243203	671543	242805
AG	Schneisingen, Landstrasse	SDA 8-12	2017	-0.5	-4.4	-2.3	669874	263788	669895	263251
AG	Zofingen, Mühlemattstrasse	SDA 8-12	2016	-0.8	-4.1	-2.4	637959	237229	637897	237040
AG	Erlinsbach, Hauptstrasse	SDA 8-12	2017	+0.7	-2.9	-0.9	642714	250929	642775	250849
OW	Giswil, Panoramastrasse	SDA 8	2017	+1.0	-2.7	-0.6	656436	187044	656678	187184
SG	Widnau, Poststrasse	SDA 8-12	2019	-1.0	-4.1	-2.4	765928	252289	765809	252559
SO	Günsberg, Solothurnstrasse	SDA 8-12	2014	+0.8	-2.6	-0.7	610614	233817	610463	234080
SO	Wolfwil, Vorderere Gasse	SDA 8-12	2016	+0.1	-3.3	-1.5	626427	235357	626819	235355
SO	Seewen, Dorf-/Grellingerstrasse	SDA 8-12	2017	+0.5	-3.5	-1.3	616039	253776	616591	253815
SZ	Gersau, See-strasse	SDA 8-16	2019	-0.7	-4.6	-2.4	682719	204989	682916	204986
TG	Sulgen, Kradolfstrasse	SDA 8-12	2017	-0.3	-3.7	-1.8	731538	266640	731957	265905

Tabelle 13: Messstrecken 2022 – Einfluss Höhenlage

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	m.ü.M.	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
FR	Gruyères, Epagny- Pringy	Famsi- phono- grip	2014	743	-0.6	-4.3	-2.2	572063	159137	572712	159554
FR	Route de Bulle	SDA 4	2021	825	-5.9	-7.7	-6.8	562737	164219	562518	164797
FR	Villars-sur- Glâne, route de Moncor	Sapa- phone 4	2014	709	+0.0	-3.2	-1.5	575588	182991	575761	183039
TI	Ambri, Sopra	SDA 4- 12	2019	973	-0.5	-3.9	-2.1	697132	151472	696363	151715
VS	Val-Dilliez, amont gi- ratoire	SDA 8- 12	2017	937	+1.4	-2.6	-0.4	557546	116528	557875	117024

Tabelle 14: Messstrecken 2022 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	DTV	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
GE	Collonge- Bellerive, Route de Thonon	Nano- soft 4	2011	15'300	-0.0	-3.5	-1.6	505835	122648	506159	123152
GE	Geneve, Route des Acacias	Nano- soft 4	2018	24'030	-2.4	-4.7	-3.5	498880	115989	499104	116156
GE	Pregny- Chambésy, Route de Lausanne	Sapa- phone 4	2014	35'850	-1.5	-5.7	-3.3	500496	120425	500543	121618
TI	Giubiasco- Camorino, Via Monte Ceneri	SDA 4- 12	2018	25'600	-2.8	-4.4	-3.6	720801	114124	721356	114606
TI	Gravesano, Grumo	SDA 4- 12	2019	22'170	-1.6	-4.1	-2.8	714984	99539	714938	99875

Tabelle 15: Messstrecken 2022 – AC und Übergangsbeläge

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
GL	Mollis, Flech- senstrasse	DSAK	2013	-1.6	-5.0	-3.2	724654	220131	725297	220677
GR	Landquart, Kantonsstrasse	AC 8	2012	-0.8	-2.7	-1.8	761904	202654	761901	202774
SG	Rheineck, Ror- schachers- trasse	Mo- aMikro5	2019	-2.8	-4.2	-3.5	761928	259748	761343	260443
SZ	Freienbach, Seestrasse	AC 8	2020	-1.1	-3.5	-2.3	700091	229044	700167	229020
UR	Altdorf, See- dorfstrasse	AC 8	2015	+0.3	-3.0	-1.2	691019	192957	691388	193164
ZH	Niederglatt, Mandachstra- sse	AC 8	2017	-1.6	-4.2	-2.8	680214	260513	679511	259560
ZH	Volketswil, Win- terthurerstrass e	AC 8	2012	-0.0	-3.5	-1.6	696252	248126	696417	248490

IX Fotos Beläge 2021

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

Müntschemier, Insstrasse,
SDA 4-16, 2015



Thürnen, Hauptstrasse,
SDA 4-12, 2016



Villars-sur-Glâne, Route des Préalpes,
SDA 4, 2018



Anières, Route d'Hermance,
Sapaphone4, 2009



Luzern, Langensandstrasse,
SDA 4, 2016



Colombier (NE), RC5
Nanosoft4, 2015



Yverdon-les-Bains, Rue du midi,
SDA 4-12, 2018



Uster, Sonnenbergstrasse,
SDA 4, 2014



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Siglistorf, Dorfstrasse
SDA 8-12, 2016



Veyrier, Route de Marsillon,
SDA 8, 2015



Saignelégier, Rte de France,
AC MR 8, 2019



Ermatingen, Hauptstrasse,
SDA 8, 2016



Lausanne, Av. Du Mont dOr,
AC MR 8, 2018



Belagsfotos – Einfluss Höhenlage

Latterbach, Stalde- Usserlatterbach,
SDA 4, 2019



Pont-en-Ogoz, Route principale cantine,
Nanosoft4, 2012



St.Gallen, Burgstrasse,
SDA 8-14, 2018



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

Aarau, Bahnhofstrasse,
SDA 4-12, 2017



Thun, Hofstettenstrasse,
SDA 4-16, 2013



Carouge (GE), Route de Saint-Julien,
Nanosoft4, 2017

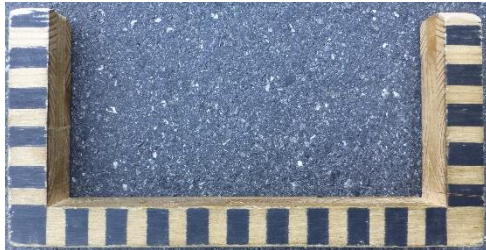


Biberist, Engestrasse,
SDA 8-12, 2016



Belagsfotos – AC und Übergangsbeläge

Bilten, Hauptstrasse,
AC 8, 2019



Wittenbach, St. Gallerstrasse,
DSAK4, 2014



Zürich, Forchstrasse,
AC 8, 2015



X Messergebnisse 2021

Tabelle 16: Messstrecken 2021 – Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Müntschemier, Insstrasse	SDA 4C	2015	-0.4	-4.3	-2.2	577070	205299	578152	204944
BL	Thürnen, Hauptstrasse	SDA 4- 12	2016	-1.5	-5.3	-3.2	629730	255662	629498	255987
FR	Villars-sur- Glâne, Route des Préalpes	SDA 4	2018	-5.9	-8.1	-7.0	576302	182617	576428	182796
GE	Anières, Route dHer- mance	Sapa- phone4	2009	-0.9	-4.8	-2.6	506293	125746	506715	126353
LU	Luzern, Langen- sandstrasse	SDA 4	2016	-2.8	-3.8	-3.4	667183	210219	667898	209540
NE	Colombier, RC5	Nano- soft4	2015	-1.9	-4.8	-3.2	556296	201679	556746	202339
VD	Yverdon-les- Bains, Rue du midi	SDA 4- 12	2018	-2.5	-4.8	-3.6	538992	180693	538766	180891
ZH	Uster, Sonnenberg- strasse	SDA 4	2014	-1.3	-4.6	-2.8	695454	244558	695427	244754

Tabelle 17: Messstrecken 2021 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Siglistorf, Dorfstrasse	SDA 8- 12	2016	-0.5	-4.7	-2.3	670557	266143	670837	266945
GE	Veyrier, Route de Marsil- lon	SDA 8	2015	-0.5	-4.8	-2.4	500827	113652	500840	113689
JU	Saiguelégier, Rte de France	AC MR 8	2019	-2.5	-6.0	-4.1	565922	234271	566259	234249
TG	Ermatingen, Hauptstrasse	SDA 8	2016	-0.4	-4.0	-2.0	722353	281472	722933	281132
VD	Lausanne, Av. Du Mont dOr	AC MR 8	2018	-0.7	-3.9	-2.1	536520	152068	536851	152067

Tabelle 18: Messstrecken 2021 – Einfluss Höhenlage

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	m.ü.M.	Belagsgüte- werte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Latterbach, Stalde- Usserlat- terbach	SDA 4	2019	680	-4.2	-7.9	-5.9	611244	168442	612040	168579
FR	Pont-en Ogoz, Route principale cantine	Nano- soft4	2012	738	-1.8	-5.7	-3.6	573747	170598	573734	170781
SG	St. Gallen, Burgstrasse	SDA 8- 14	2018	670	-0.4	-4.4	-2.2	744567	253437	744898	253645

Tabelle 19: Messstrecken 2021 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	DTV	Belagsgütewerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Aarau, Bahnhofstr.	SDA 4- 12	2017	>15'000	-2.3	-4.8	-3.5	646348	249245	646518	249332
BE	Thun, Hofstettenstr.	SDA 4- 16	2013	>15'000	-0.8	-5.0	-2.6	615340	177480	615172	177796
GE	Carouge, Rt. de Saint- Julien	Nano- soft4	2017	>15'000	-1.5	-4.9	-3.0	499190	114729	499596	115080
SO	Biberist, Engestrass	SDA 8- 12	2016	>15'000	+0.3	-3.7	-1.4	608672	226621	608238	227088

Tabelle 20: Messstrecken 2021 – AC und Übergangsbeläge

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütewerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwerver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
GL	Bilten, Hauptstrasse	AC 8	2019	-1.6	-3.2	-2.4	720304	222804	719949	223450
SG	Wittenbach, St.Gal- lerstrasse	DSAK4	2014	-1.3	-4.8	-2.9	747762	257346	747803	257904
ZH	Zürich, Forchstrasse	AC 8	2015	-1.2	-4.2	-2.6	686374	245099	685551	245908

XI Fotos Beläge 2020

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

Gümligen, Dennigkofenweg,
SDA 4, 2013



Aesch, Pfeffingerring,
SDA 4-12, 2016



Ettingen, Hauptstrasse,
SDA 4-12, 2016



Gelterkinden, Sissacherstrasse,
Nanosoft4, 2016



Genève, Rue de Lausanne VN,
Nanosoft4, 2015



Courtételle, RC 18/8000 Rue Saint-Mau-
rice,
Nanosoft4, 2016



Glovelier, RC 18/8000, Route de la Transjuranee,
SDA 4, 2017



Ebikon, Adligenswilerstrasse West,
SDA 4, 2017



Auvernier, RC5,
SDA 4, 2015



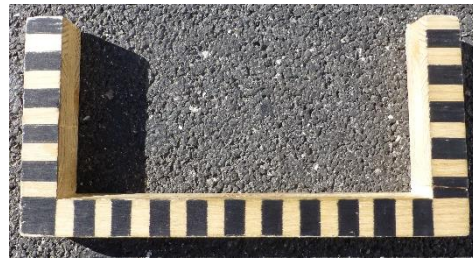
Bôle, RC 173,
Nanosoft4, 2012



Cortailod, Route de l'Areuse,
SDA 4, 2015



Hergiswil, Seestrasse,
SDA 4-12, 2017



Hergiswil, Seestrasse,
SDA 4-12, 2016



Münsterlingen, Dorfstrasse,
SDA 4-12, 2015



Echallens, Route de Moudon,
Camaphone4, 2015



Buonas, Rischerstrasse,
SDA 4-16, 2018



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 6

Basel, Riehenstrasse,
SDA 6-16, 2013



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Brittnau, Zofingerstrasse,
AC MR 8, 2014



Delémont, Rue du vieux Château,
AC MR 8, 2018



Wartau, Kantonsstrasse,
SDA 8-12, 2016



Grenchen, Schlachthausstrasse,
SDA 8-12, 2015



Horriwil, Subingenstrasse,
SDA 8-12, 2015



Schwyz, Schlagstrasse,
SDA 8-12, 2018



Volketswil, Pfäffikerstrasse,
SDA 8-12, 2017



Belagsfotos – Einfluss Höhenlage

Gstaad, Gsteigstrasse,
SDA 4-12, 2015



Ursy, Traversée d'Ursy,
SDA 4, 2017



Vaulruz, Traversée de Vaulruz,
SDA 4, 2017



St. Gallen, Rosenbergstrasse,
SDA 8-12, 2019



Ambri, Sopra,
SDA 4-12, 2019



Olivone, Zona Scona, SDA 4-12, 2019



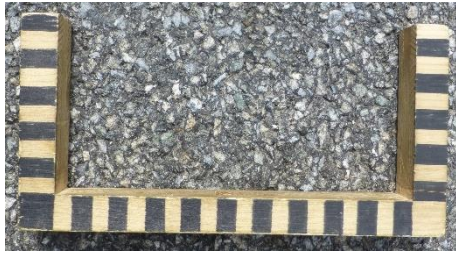
Wassen, Gotthardstrasse, SDA 4, 2016



Arzier, RC25, SDA 4, 2012



Lax, Furkastrasse,
SDA 8, 2019



Venthône, Sortie de Venthône,
SDA 8, 2018



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

Villmergen, Bundestrasse 1,
SDA 8-12, 2016



Fribourg, Boulevard de Pérolles,
Sapaphone4, 2016



Genève, Quai Wilson,
Nanosoft4, 2013



Meyrin, Route de Meyrin VN,
Nanosoft4, 2016



Oensingen, Zubringer Balsthal,
SDA 8-12, 2017



Ecublens, RC1,
SDA 4-12, 2016



Lausanne, Avenue de Rhodaine,
AC MR 8, 2017



Belagsfotos – AC und Übergangsbeläge

Wald, Dorf, AC 8, 2017



Ennenda, Kirchweg, DSAK, 2016



Niederurnen, Ziegelbrückstrasse,
AC 8, 2019



Landquart, Kantonsstrasse,
AC 8, 2013



Lumneins, Via Principala,
AC 8 2015



Glovelier, RC 18/8000, Route de la Trans-
jurane, AC 8, 2017



Mörschwil, Rorschacherstrasse,
MoaMikro5, 2016



Tübach, Kantonsstrasse,
MoaMikro5, 2013



Volketswil, Pfäffikerstrasse,
AC 8, 2017



Zürich, Schweighofstrasse, AC 8,
2012



XII Messergebnisse 2020

Tabelle 21: Messstrecken 2020 – Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer-ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Gümligen, Den- nigkofenweg	SDA 4	2013	-2.3	-6.0	-4.0	604771	198431	604655	198859
BL	Aesch, Pfeffinger- ring	SDA 4-12	2016	-3.1	-5.5	-4.3	611366	257962	611425	258256
BL	Ettingen, Haupt- strasse	SDA 4-12	2016	-3.2	-6.0	-4.5	608290	259410	608335	259498
BL	Gelterkinden, Sissacherstrasse	Nanosoft4	2016	-1.5	-5.5	-3.3	630596	257152	630850	257199
GE	Genève, Rue de Lausanne VN	Nanosoft4	2015	-2.5	-7.2	-4.5	500543	121618	500640	121857
JU	Courtételle, RC 18/8000 Rue Saint-Maurice	Nanosoft4	2016	-2.5	-5.4	-3.8	590820	243603	590821	243743
JU	Glovelier, RC 18/8000, Route de la Transjurane	SDA 4	2017	-3.0	-6.2	-4.5	582427	242890	582497	243056
LU	Ebikon, Adligen- wilerstrasse, West	SDA 4	2017	-4.8	-6.6	-5.7	667456	213535	667692	213644
NE	Auvernier, RC5	SDA 4	2015	-4.7	-7.0	-5.9	556844	202490	557368	202794
NE	Bôle, RC 173	Nanosoft4	2012	-1.0	-4.8	-2.7	554558	201984	554444	202049
NE	Cortailod, Route de l'Areuse	SDA 4	2015	-2.8	-5.9	-4.3	555355	199824	555406	200098
NW	Hergiswil, See- strasse	SDA 4-12	2017	-3.3	-5.0	-4.2	666402	203587	666423	203866
NW	Hergiswil, See- strasse	SDA 4-12	2016	-3.5	-5.3	-4.4	666696	204734	666532	205224
TG	Münsterlingen, Dorfstrasse	SDA 4-12	2015	-4.4	-7.0	-5.6	734264	277099	734082	277280
VD	Echallens, Route de Moudon	Cama- phone4	2015	-1.6	-4.5	-3.0	538710	165768	538672	165780
ZG	Buonas, Ri- scherstrasse	SDA 4-16	2018	-6.3	-7.3	-6.8	677361	221347	677173	221488

Tabelle 22: Messstrecken 2020 – Langzeitwirkung SDA 6

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer-ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BS	Basel, Rie- henstrasse	SDA 6-16	2013	-2.7	-5.7	-4.1	612784	268388	612943	268473

Tabelle 23: Messstrecken 2020 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer-ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Brittnau, Zofin- gerstrasse	AC MR 8	2014	-0.8	-4.8	-2.6	638835	234582	638881	234732
JU	Delémont, Rue du vieux Château	AC MR 8	2018	-2.0	-5.1	-3.5	593713	246559	593574	246786
SG	Wartau / Trüb- bach, Kantons- strasse	SDA 8-12	2016	-1.5	-3.9	-2.7	754849	215292	754750	215339
SO	Grenchen, Schlachthaus- strasse	SDA 8-12	2015	-0.9	-4.0	-2.4	596461	226201	596636	226291
SO	Horriwil, Subin- genstrasse	SDA 8-12	2015	-0.6	-4.3	-2.3	613826	225818	613668	226094
SZ	Schwyz, Schlags- trasse	SDA 8-12	2018	-1.1	-4.7	-2.8	691780	208917	691671	209173
ZH	Volketswil, Pfäffi- kerstrasse	SDA 8-12	2017	-1.3	-4.7	-2.9	696712	249212	696766	249296

Tabelle 24: Messstrecken 2020 – Einfluss Höhenlage

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	m.ü.M.	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwer-ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
BE	Gstaad, Gsteigstrasse	SDA 4-12	2015	1045	-0.4	-4.2	-2.1	588154	145814	588214	145963
FR	Ursy, Tra- versée d'Ursy	SDA 4	2017	705	-2.3	-5.7	-3.9	554193	164809	554433	164941
FR	Vaulruz, Tra- versée de	SDA 4	2017	806	-1.1	-4.5	-2.7	564804	163073	566155	163339
SG	St.Gallen, Ro- senberg- strasse	SDA 8-12	2019	670	-1.6	-4.5	-3.0	745642	254357	745718	254421
TI	Ambri, Sopra	SDA 4-12	2019	973	-0.7	-5.1	-2.6	697132	151472	696702	151597
TI	Olivone, Zona	SDA 4-12	2019	909	-0.6	-4.7	-2.4	713919	153941	714061	154049
UR	Scona	SDA 4	2016	911	-1.7	-4.7	-3.1	688713	173245	688717	173306
VD	Wassen, Gott- hardstrasse	SDA 4	2012	1000	-1.2	-4.6	-2.8	505274	146077	505318	146567
VS	Arzier RC25	SDA 8	2019	1029	-0.7	-4.6	-2.4	652338	137665	652537	137804
VS	Lax, Fur- kastrasse	SDA 8	2018	826	-1.1	-5.2	-2.9	606913	128481	607011	128671
VS	Venthône, Sor- tie de	SDA 8									
VS	Venthône	SDA 8									

Tabelle 25: Messstrecken 2020 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	DTV	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischver- kehr bei 8% Schwer-ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AG	Villmergen, Bundesstrasse	SDA 8-12	2016	>15'000	-0.4	-4.3	-2.2	661438	245005	661253	245159
FR	Fribourg, Bou- levard de	Sapa- phone4	2016	>15'000	-4.8	-8.1	-6.3	578202	183105	578161	183239
GE	Genève, Quai	Nanosoft4	2013	>15'000	-3.1	-5.9	-4.4	500685	118496	500741	118785
GE	Meyrin, Rte de Meyrin VN	Nanosoft4	2016	>15'000	-3.0	-5.6	-4.2	498008	119228	497806	119313
SO	Oensingen, Zu- bringer Balst- hal	SDA 8-12	2017	>15'000	-0.7	-4.1	-2.2	620558	237883	620370	238243
VD	Ecublens, RC1	SDA 4-12	2016	>15'000	-2.3	-4.6	-3.5	533571	152262	533757	152337
VD	Lausanne, Av. De Rhodaine	AC MR 8	2017	>15'000	-0.0	-3.5	-1.5	536943	151504	536696	151633

Tabelle 26: Messstrecken 2020 – AC und Übergangsbeläge

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]		Mischverkehr bei 8% Schwer-ver- kehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)		x	y	x	y
AR	Wald, Dorf	AC 8	2017	-1.4	-3.4	-2.4	754685	253620	754931	253764
GL	Ennenda, Kirch- weg	DSAK	2016	-1.2	-3.0	-2.1	724545	210517	724438	210571
GL	Niederurnen, Zie- gelbrückstrasse	AC 8	2019	-2.0	-2.5	-2.3	722860	221231	723004	221419
GR	Landquart, Kan- tonsstrasse	AC 8	2013	-0.9	-3.1	-1.9	762117	201887	761926	202537
GR	Lumneins, Via Prin- cipala	AC 8	2015	-1.3	-4.1	-2.6	720655	178033	720865	178100
JU	Glovelier, RC 18/8000, Route de	AC 8	2017	-1.7	-5.1	-3.2	582564	243223	582587	243278
SG	la Transjurane Mörschwil, Ror- schacherstrasse	Mo- aMikro5	2016	-1.9	-3.8	-2.9	750331	259730	750458	258614
SG	Tübach, Kant- sonsstrasse	Mo- aMikro5	2013	0.1	-3.5	-1.5	751385	259730	751685	260050
ZH	Volketswil, Pfäffi- kerstrasse	AC 8	2017	-2.1	-4.8	-3.4	695926	695926	696619	249059
ZH	Zürich, Schweighofstrass e	AC 8	2012	0.1	-4.4	-1.8	680545	246260	680405	246455

XIII Fotos Beläge 2019

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

Diepflingen, Hauptstrasse, SDA 4-12 2016



Münchenstein, Reinacherstrasse,
Nanosoft4 2012



Düdingen, Jetschwil, Sapaphone4 2016



Fribourg, Avenue Louis-Weck-Reynolds,
Nanosoft4 2012



Genève, Bellevue, Rte de Collex, Nano-
soft4 2010



Genève, Bernex, Route de Lully, Sapa-
hone4 2014



Genève, Rue de Saint-Jean, Perrphone4
2013



Genève, Rue Albert-Richard, Nanosoft4
2011



Genève, Rue du Stand, Nanosoft4 2011



Genève, Rue du Vélodrome, Nanosoft4
2011



Courtételle, Rue Saint-Maurice, Fam-
siphonogrip 2014



Delémont, Route de Moulin, Nanosoft4
2016



Delémont, Route de Moutier, Nanosoft4
2016



Neuchâtel, RC 5, SDA 4 2016



Schwyz, Gotthardstrasse, SDA 4-12 2016



Altdorf, Bahnhofstrasse, SDA 4 2016



Assens, RC401, SDA 4-12 2017



Echallens, Route de Praz Palud Cama-
phone4 2015



Chamoson, Int. Chamoson Est, Sapa-
phone4 2016



Leytron, Leytron Ouest, SDA 4 2017



Saint-Maurice, Centre, Sapaphone4 2013



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Arni, Hedingerstrasse SDA 8-12 2015



Wölflinswil, Oberdorf, AC MR 8 2011



Altstätten, Eichbergerstrasse, SDA 8-12
2016



Kreuzlingen, Konstanzerstrasse, SDA 8-
12 2016



Teufenthal, Dürrenäscherstrasse, AC MR
8 2012



Altsätten, Trogenerstrasse, SDA 8-12
2016



Fulenbach, Wolfwilerstrasse SDA 8-12
2015



Glarus, Riedernstrasse, SDA 8 2017



Näfels, Bahnhofstrasse, SDA 8, 2017



Belagsfotos – Einfluss Höhenlage

Latterbach, Hauptstrasse, SDA 4 2018
ohne Fasern



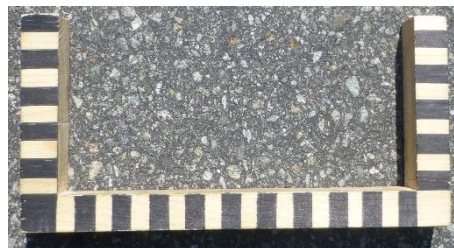
Latterbach, Hauptstrasse, SDA 4 2018 mit
Fasern



Chur, Churer-/ Emserstrasse, SDA 8 2018



Pontresina, Via di Bernina, AC 8 2008



Pontresina, Via di Bernina, AC 8 2009



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

Möhlín, Haldenstrasse, SDA 8 2016



Genève, Rue Hans-Wildorf, Nanosoftware 4
2012



Bellinzona, Via S. Gottardo, SDA 8-12
2014



Minusio-Muralto, Via S. Gottardo, SDA 4-
12 2015



Saint-Sulpice, Route Cantonale, Nano-
software 4 2012



Belagsfotos – AC und Übergangsbeläge

Mollis, Flechsenstrasse, DSAK 2013



Näfels, Bahnhofstrasse, DSAK4, 2000



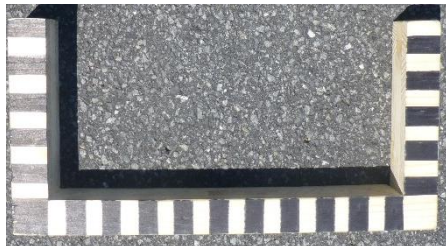
Schwanden, Hauptstrasse, DSAK 2014



Lumneins, Via Principala, AC 8 2016



St. Margrethen, Brücke Gaissau - Rue-
derbach, DSAK4, 2017



Wittenbach, Romanshorneerstrasse, Moa-
Mikro5 2016



Schwyz, Gotthardstrasse, AC 8 2016



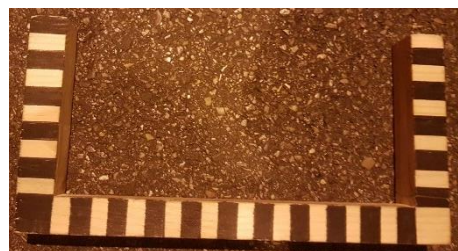
Amriswil, Kreuzlingerstrasse, DSK6/8 Microsil 2016



Zürich, Aargauerstrasse West, AC 8 2010



Zürich, Alfred-Escher Strasse , AC 8 2012



XIV Messergebnisse 2019

Tabelle 27: Messstrecken 2019 – Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				Abw. StL-B6+ [dB(A)]			x	y	x	y
				PW (N1)	LKW (N2)					
BL	Münchenstein	Nanosoft4	2012	-4.7	-7.7	-6.1	612403	262921	612411	263493
BL	Reinacherstrasse Diepfingen, Hauptstrasse	SDA4-12	2016	-4.6	-7.2	-5.8	630409	254816	630146	255030
FR	Fribourg, Avenue Louis- Weck-Reynolds	Nanosoft4	2012	-2.9	-5.7	-4.2	578011	184054	577720	184282
FR	Düdingen, Jetschwil	Sapaphone4	2015	-2.2	-6.1	-3.9	581985	186406	581622	187374
GE	Bellevue, Rte de Collex	Nanosoft4	2010	-0.9	-4.5	-2.5	500310	123947	500585	123825
GE	Genève, Rue Albert-Richard	Nanosoft4	2011	-2.7	-5.8	-4.1	499721	118083	499666	118083
GE	Genève, Rue du Stand	Nanosoft4	2011	-2	-5.1	-3.5	499333	117689	499690	117734
GE	Genève, Rue du Vélodrome	Nanosoft4	2011	-2.6	-5.8	-4.1	499151	117347	498998	117389
GE	Genève, Rue de Saint-Jean	Perrphone4	2013	-0.4	-3.7	-1.9	499516	118021	499223	117959
GE	Bernez, Route de Lully	Sapaphone4	2014	-1.8	-5.5	-3.5	494402	113309	494728	113358
JU	Courtételle, RC18/8000 Rue Saint-Maurice	Famsiphonogrip	2014	-2.2	-5.3	-3.6	590837	243883	591058	244285
JU	Delémont, Route de Moulin	Nanosoft4	2016	-3.4	-6.3	-4.8	592955	245910	592935	246119
JU	Delémont, Route de Moutier	Nanosoft4	2016	-4.5	-6.7	-5.6	593429	245761	593737	245834
NE	Neuchâtel, RC 5	SDA4	2016	-6	-7.1	-6.6	558582	203321	559238	203498
SZ	Schwyz, Gotthardstrasse	SDA4-12	2016	-0.3	-3.5	-1.8	691388	207329	691627	207345
UR	Altdorf (UR), Bahnhofstrasse	SDA4	2016	-3.2	-5.7	-4.4	691254	192573	691423	192714
VD	Echallens, Route de Praz	Camaphone4	2015	-2.7	-5.6	-4.1	538510	165678	538558	165788
VD	Palud Assens, RC401	SDA4-12	2017	-5.2	-7.4	-6.3	537146	162136	537579	163201
VS	Chamoson, Int. Chamoson Est	Sapaphone4	2016	-3.9	-7.3	-5.4	583592	116724	583834	116920
VS	Saint-Maurice, Int. St.-Maurice / centre	Sapaphone4	2013	-0.5	-3.9	-2.1	566447	118506	566464	118744
VS	Leytron, Leytron Ouest	SDA4	2017	-2.3	-5.1	-3.6	581736	114487	582292	115126

17. März 2025

Tabelle 28: Messstrecken 2019 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				Abw. StL-86+ [dB(A)]			x	y	X	y
				PW (N1)	LKW (N2)					
AG	Teufenthal, K250	ACMR8	2012	0.2	-5.1	-1.9	642225	256576	642162	256927
AG	Dürrenäschers- rasse	ACMR8	2011	0.6	-3.1	-1	651753	242031	652970	241569
AG	Wolflinswil, Oberdorf	SDA8	2012	-1.3	-4.7	-2.9		629689	266993	630050
GL	Möhlín, Haldenstrasse	SDA8	2017	-2.8	-6.2	-4.4	722949	211907	723300	211643
GL	Glarus, Riedernstrasse	SDA8	2017	-0.7	-3.8	-2.2	723339	217759	723577	217778
SG	Näfels, Bahnhofstrasse	SDA8-12	2016	0.6	-2.6	-0.9	759214	249001	759434	249198
SG	Altsätten, e	SDA8-12	2016	-0.6	-3.6	-2	758540	249592	758754	249651
ZH	Eichbergerstras- se	SDA8-12	2015	-0.3	-4.5	-2.1	629347	235876	629601	235979
SO	Arni, Hedingerstrass	SDA8-12	2015	-1.4	-4.5	-2.8	729546	278946	729821	279435
TG	Fulenbach, Wolfwilerstrass	SDA8-12	2016	-1.3	-3.8	-2.5	674570	240574	674228	241291
	Kreuzlingen, Konstanzerstra- sse	SDA8-12								

Tabelle 29: Messstrecken 2019 – Einfluss Höhenlage

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	m.ü.M.	Belagsgütwerte		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					Abw. StL-86+ [dB(A)]			x	y	X	y
					PW (N1)	LKW (N2)					
BE	Latterbach, Hauptstrasse	SDA4	2018	680	-4.9	-7.9	-6.3	610579	168059	610843	168222
BE	mit Fasern Latterbach,	SDA4	2018	680	-4.5	-7.4	-5.9	610475	167919	610579	168059
GR	Hauptstrasse ohne Fasern	AC8	2008	1800	-1.9	-4.2	-3.1	787981	153068	787849	153380
GR	Pontresina, Via di Bernina	AC8	2009	1800	-1.5	-3.8	-2.6	788672	151975	788034	152938
GR	Pontresina, Via di Bernina	SDA8	2018	600	-1.7	-4.7	-3.1	756621	190068	757218	190236
	Chur, Churer-/ Emserstrasse										

Tabelle 30: Messstrecken 2019 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	DTV	Belagsgütwerte		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
					Abw. StL-86+ [dB(A)]			x	y	x	y
					PW (N1)	LKW (N2)					
GE	Genève, Rue Hans-Wildorf	Nanosoft4	2012 >15'000		-1.5	-4.6	-3	499306	116617	499477	116838
TI	Minusio- Muralto, Via S.	SDA4-12	2015 >15'000		-2.6	-4.7	-3.7	705307	114483	705949	114695
TI	Gottardo Bellinzona, Via	SDA8-12	2014 >15'000		-0.1	-3.4	-1.6	722768	117651	723045	117893
VD	S. Gottardo Saint-Sulpice	Nanosoft4	2012 >15'000		-3.6	-5.8	-4.7	533659	151949	533319	152157
	(VD), Route Cantonale										

Tabelle 31: Messstrecken 2019 - AC und Übergangsbeläge

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte		Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	Start		Ende	
				Abw. StL-86+ [dB(A)]			x	y	x	y
				PW [N1]	LKW [N2]					
GL	Schwanden (GL), Hauptstrasse	DASK	2014	-1.6	-3.7	-2.6	723126	205296	723772	205826
GL	Näfels, Bahnhofstrasse	DASK4	2000	-1.7	-2.7	-2.3	723686	217747	723759	217567
GL	Mollis, Flechsenstrasse	DASK	2013	-1.5	-4.5	-2.9	724653	220133	725295	220679
GR	Lumneins, Via Principala	AC8	2016	-2	-3.1	-2.6	720004	178109	720282	178078
SG	St. Margrethen, Brücke Gaisau	DASK4	2017	-3.1	-6.2	-4.5	762619	259031	763222	258835
SG	Wittenbach, Romanshorners	MoaMikro5	2016	-1.6	-4.2	-2.9	747179	258391	747468	258321
SZ	Schwyz, Gotthardstrasse	AC8	2016	-0.3	-3	-1.6	690952	207200	691208	207313
TG	Amriswil, Kreuzlingerstrasse	DSK6/8 Microsil	2017	-1.5	-4.5	-2.9	737321	269616	736669	271626
ZH	Zürich, Aargauerstrasse West	AC8	2010	-1.3	-3.5	-2.4	679385	249643	679676	249580
ZH	Zürich, Alfred- Escher Strasse	AC8	2012	-0.8	-3.3	-2	682715	246436	682636	246619

XV Fotos Beläge 2018

Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 4

Aire-la-Ville, Rte Moulin-de-la-Ratte
Nanosoft4 2009



Alterswil/Hauptstrasse Famsiphonogrip
2014



Basel, Morgartenring SDA 4 -20 2012



Basel, Riehenstrasse SDA 6 C 2013



Bassecourt, Rue du Colonel-Hoffmeyer
Nanosoft 4 2011



Corminboeuf, Le Bugnon Sapaphone 4
2012



Courfaivre, Rue Chavon-Dessus AC MR 4
2012



Vétroz , Entrée de Vétroz Nanosoft4 2014



Fully (est), Route de Saillon Mobiphone4
2015



Fully, Mazembroz Famsiphonogrip 2014



Goldach SDA 4-16 2010



Hölstein, Hauptstrasse PA 4 2011



Charrat, Int. de Charrat Sapaphone4 2012



Kestenholz, Gäustrasse SDA 6 B 2011



Lausanne, Av de la Vallombreuse
Sapaphone 4 2010



Lugano, Via Ciani SDA 4-12 2012



Muri bei Bern, Thunstrasse SDA 4-16
2011



Muttenz, Birsfelderstrasse SDA 4 A 2013



Plan-les-Ouates, Rtde d'Anncey Nano-
soft4 2008



Schmitten, Secteur Berg - Lanthen
Famsiphonogrip 2012



Tour de Peilz, Av. St-Maurice Nanosoft 4
2011



Versoix, Rte des Fayards Nanosoft 4 2010



Wynau, Bernstrasse SDA 4-16 2014



Belagsfotos – Langzeitwirkung SDA 8

Birmenstorf, Bruggerstrasse SDA 8-12
2011



Fulenbach, Dorfstrasse SDA 8-16 2011



Hottwil, Hauptstrasse (Mettauertal) ACMR
8 2011



Lausanne, Av de la Vallombreuse ACMR 8
2010



Muhen, Hauptstrasse ACMR 8 2007



Muttenz, Birsfelderstrasse SDA 8 A 2013



Reuenthal, Tal-/Strickstrasse ACMR 8
2005



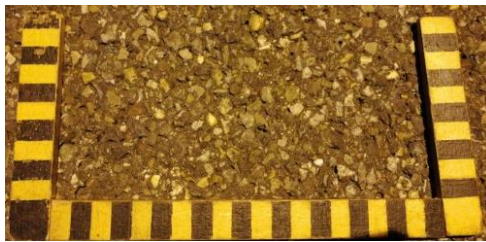
Seengen, Brestenbergstrasse ACMR 8
2012



Veltheim, Wildeggerstrasse SDA 8-16
2013



Zürich-Oerlikon, Wallisellenstrasse SDA
8-12 2012



Yverdon-Les-Bains, Pont des Con-
démînes SDA 8-16 2012



Belagsfotos – Einfluss Höhenlage

Dombresson-Villiers, Grand'Rue SDA 8 A
2014



Dombresson-Villiers, La Champey SDA 8
A 2015



Oberschrot, Trav. D'Oberschrot Nanosoft
4 2015



Plaffeien, Hauptstrasse Sapaphone4 2016



Ried-Brig/Termen, N9 SDA 8 2014



Schmiedrued, Schiltwald SDA 8-12 2016



Waldstatt, Dorfstrasse AC 8 2014



Waldstatt, Dorfstrasse SDA 8-12 2016



Wassen, Gotthardstrasse AC 8 2016



Wassen, Gotthardstrasse SDA 4 2016



Belagsfotos – Einfluss Verkehrslast

Anières, Route de Thonon Sapaphone 4
2014



Bad Zurzach, Zürcherstrasse SDA 4-12
2016



Mellikon, Hauptstrasse SDA 8 2015



Meyrin, Rue des Vernes Nanosoftware 2015



Meyrin, Avenue de Mategnin Sapaphone 4
2013



Schöffland A0, Suhrentalstrasse SDA 8-
12 2015



Thonex, Route de Malagnou Nanosoft 4
2014



Vernier, Av et Viaduc de Pailly Sapaphone
4 2015



Wöschnau, Hauptstrasse SDA 8-12 2015



17. März 2025

XVI Messergebnisse 2018

Tabelle 32: Messstrecken 2018 – Langzeitwirkung SDA 4

Kanton	Ort	Strasse	Belag	Einbaujahr	Mischverkehr bei 8% Schwer- verkehrsanteil [dB(A)]	X0	Y0	X1	Y1
BE	Muri bei Bern	Thunstrasse	SDA4-16	2011	-3.5	603715.56	197678.93	604733.58	197153.71
BE	Wynau	Bernstrasse	SDA4-16	2014	-5.7	628699.93	233801.37	629007.9	234169.53
BL	Hölstein	Hauptstrasse	PA4	2011	-4.1	624666.82	252292.29	624893.37	252597.35
BL	Muttenz	Birsfelderstrasse	SDA4A	2013	-2.1	614653.39	265286.2	614208.45	265521
BS	Basel	Morgartenring	SDA4-20	2012	-1.6	609558.46	266874.43	609517.8	267332.66
BS	Basel	Riehenstrasse	SDA6C	2013	-5.1	612783.84	268388.04	613038.27	268546.5
FR	Alterswil	Hauptstrasse	Famsi	2014	-5.4	588455.76	179350.45	588292.18	180005.77
FR	Corminboeuf	Le Bugnon	Sapaphone4	2012	-3.8	574099.31	182832.09	574398.28	182852.13
FR	Plan-les- Ouates	Rtde d'Anncey	Nanosoft4	2008	-3.3	499578.45	112927.28	499601.96	113105.72
FR	Schmitten	Secteur Berg - Lanthen	Famsi	2012	-3	584478.72	188411.64	586325.12	188779.48
GE	Aire-la-Ville,	Rte Moulin-de-la-Ratte	Nanosoft4	2009	-2.8	492475.51	116094.46	492098.5	115606.34
GE	Versoix	Rte des Fayards	Nanosoft4	2010	-5.7	500743.58	125712.02	501892.19	125565.28
JU	Bassecourt	Rue du Colonel- Hoffmeyer	Nanosoft4	2011	-3.2	585201.73	243120.62	585504.44	242967.23
JU	Courfaivre	Rue Chavon-Dessus	ACMR4	2012	-3.2	587618.42	242659.26	587886.34	242611.05
SG	Goldach	St.Gallerstrasse	SDA4-16	2010	-1.4	752634.67	260515.89	753017.59	260631.27
SO	Kestenholz	Gäustrasse	SDA6B	2011	-1.7	623715.72	236829.56	624026.44	237137.78
TI	Lugano	Via Ciani	SDA4-12	2012	-3.3	717859.22	96314.89	717993.69	97519.27
VD	Lausanne	Av de la Vallombreuse	Sapaphone4	2010	-2.5	536379.24	154724.45	536615.94	154241.58
VD	Tour de Peilz	Av. St-Maurice	Nanosoft4	2011	-3.3	555444.35	144613.47	556612.16	144215.2
VS	Vétroz	Entrée de Vétroz	Nanosoft4	2014	-3.5	587197.83	119138.37	587707.96	119363.01
VS	Fully (est)	Route de Saillon	Mobiphone4	2015	-6.2	575330.4	109829.77	575739.72	110268.44
VS	Fully	Mazembroz	Famsi	2014	-4.9	576593.93	110796.49	577280.21	111207.31
VS	Charrat	Int. de Charrat	Sapaphone4	2012	-3.1	575554.77	108120.65	576179.96	108552.7

17. März 2025

Tabelle 33: Messstrecken 2018 – Langzeitwirkung SDA 8

Kanton	Ort	Strasse	Belag	Einbaujahr	Mischverkehr bei 8% Schwer- [dB(A)]	X0	Y0	X1	Y1
AG	Birmenstorf	Bruggerstrasse	SDA8-12	2011	0.7	660715.6	257118.76	660568.32	257281.78
AG	Hottwil	Hauptstrasse (Mettauertal)	ACMR8	2011	-1.3	654372.01	266832.52	654230.56	267002.31
AG	Muhen	Hauptstrasse	ACMR8	2007	-0.6	646527.96	241628.15	646644.25	242385.99
AG	Reuenthal	Tal-/Strickstrasse	ACMR8	2005	-0.6	657424.07	272581.11	657336.24	272777.51
AG	Seengen	Brestenbergstrasse	ACMR8	2012	-1	658460.24	240908.49	658181.41	241336.16
AG	Veltheim	Wildeggerstrasse	SDA8-16	2013	-1.7	653830.09	253862.31	653510.17	254270.52
BL	MuttENZ	Birsfelderstrasse	SDA8A	2013	0.1	614719.31	264619.51	614654.54	265266.23
SO	Fulenbach	Dorfstrasse	SDA8-16	2011	0	629679.36	235974.29	630124.28	236414.67
VD	Lausanne	Av de la Vallombreuse	ACMR8	2010	-1.6	536615.94	154241.58	536920.82	153524.87
VD	Yverdon-Les-Bains	Pont des Condémines	SDA8-16	2012	1	539948.73	180085.74	539837.74	180284.16
ZH	Zürich-Oerlikon	Wallisellenstrasse	SDA8-12	2012	-1.5	684513.35	251715.98	685339.41	251690.66

Tabelle 34: Messstrecken 2018 – Einfluss Höhenlage

Kanton	Ort	Strasse	Belag	Einbaujahr	Mischverkehr bei 8% Schwer- [dB(A)].	X0	Y0	X1	Y1
AG	Schmiedrued	Schiltwald	SDA8-12	2016	-2.8	651501.45	233482.45	651047.07	234620.29
AR	Waldstatt	Dorfstrasse	AC8	2014	-1.8	739104.24	246566.2	739221.82	246642.2
AR	Waldstatt	Dorfstrasse	SDA8-12	2016	-0.8	246642.2	739221.82	739573.34	246902.56
FR	Oberschrot	Trav. D'Oberschrot	Nanosoft4	2015	-2.9	587855.82	176767.06	588239.96	176781.58
FR	Plaffeien	Hauptstrasse	Sapaphone4	2016	-6	588498.45	176605.04	588355.63	177016.16
NE	Dombresson-Villiers	Grand'Rue	SDA8A	2014	-1	563223.75	213453.13	563665.11	213557.29
NE	Dombresson-Villiers	La Champey	SDA8A	2015	-1.7	213557.29	563665.11	564223.68	213680.37
UR	Wassen	Gotthardstrasse	AC8	2016	-2.6	688750.98	173378.58	688779.66	173491.64
UR	Wassen	Gotthardstrasse	SDA4	2016	-3.5	688719.06	173235.1	688740.75	173361.39
VS	Ried-Brig/Termen	N9	SDA8	2014	-0.8	637927.94	127555.73	645020.79	130078.63

Tabelle 35: Messstrecken 2018 – Einfluss Verkehrslast

Kanton	Ort	Strasse	Belag	Einbaujahr	Mischverkehr bei 8% Schwer- [dB(A)]	X0	Y0	X1	Y1
GE	Anières,	Route de Thonon	Sapaphone4	2014	-7.9	507561.01	124972.73	507817.87	125305
AG	Bad Zurzach	Zürcherstrasse	SDA4-12	2016	-6.8	665485.52	270375.69	665196.7	270615.66
AG	Mellikon	Hauptstrasse	SDA8	2015	-1.4	668088.93	269134.48	668626.44	269104.77
GE	Meyrin	Rue des Vernes	Nanosoft4	2015	-6.1	495595.3	121218.47	495580.44	120702.47
GE	Meyrin	Avenue de Mategnin	Sapaphone4	2013	-7.9	495590.75	121079.55	495589.22	120740.37
AG	Schöffland AO	Suhrentalstrasse	SDA8-12	2015	-4.1	645916.42	238683.82	645711.68	239238.62
GE	Thonex	Route de Malagnou	Nanosoft4	2014	-5.9	502274.83	116607.65	503573.77	116201.64
GE	Vernier,	Av et Viaduc de Pailly	Sapaphone4	2015	-4.8	497505.27	119285.18	497734.58	119586.59
AG	Wöschnau	Hauptstrasse	SDA8-12	2015	-2.2	644344.79	248281.13	644776.5	248271.94

17. März 2025

XVII Übersicht Messstrecken 2018 bis 2024

Tabelle 36: Übersicht Messstrecken 2018 – 2024

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
AG	Birmenstorf, Bruggerstrasse	SDA 8-12	2011	1.9	-0.5	0.7			Langzeitwirkung SDA 8	2018	660716	257119	660568	257282
AG	Hottwil, Hauptstrasse (Mettauertal)	AC MR 8	2011	0.5	-3.6	-1.3			Langzeitwirkung SDA 8	2018	654372	266833	654231	267002
AG	Muhen, Hauptstrasse	AC MR 8	2007	1.2	-2.8	-0.6			Langzeitwirkung SDA 8	2018	646528	241628	646644	242386
AG	Reuenthal Tal-/Strickstrasse	AC MR 8	2005	0.6	-1.8	-0.6			Langzeitwirkung SDA 8	2018	657424	272581	657336	272778
AG	Seengen, Brestenbergstrasse	AC MR 8	2012	0.8	-3.4	-1			Langzeitwirkung SDA 8	2018	658460	240908	658181	241336
AG	Veltheim, Wildeggerstrasse	SDA 8-16	2013	0.1	-3.9	-1.7			Langzeitwirkung SDA 8	2018	653830	253862	653510	254271
AG	Schmiedrued, Schiltwald	SDA 8-12	2016	-0.8	-5.5	-2.8		677	Einfluss Höhenlage	2018	651501	233482	651047	234620
AG	Bad Zurzach, Zürcherstrasse	SDA 4-12	2016	-5.2	-8.7	-6.8	8'892		Einfluss Verkehrslast	2018	665486	270376	665197	270616
AG	Mellikon, Hauptstrasse	SDA 8	2015	0.4	-3.7	-1.4	6'700		Einfluss Verkehrslast	2018	668089	269134	668626	269105
AG	Schöftland AO, Suhrentalstrasse	SDA 8-12	2015	-2.8	-5.5	-4.1	10'824		Einfluss Verkehrslast	2018	645916	238684	645712	239239
AG	Wöschnau, Hauptstrasse	SDA 8-12	2015	-0.4	-4.4	-2.2	7'572		Einfluss Verkehrslast	2018	644345	248281	644777	248272
AG	Wölflinswil, Oberdorf	AC MR 8	2011	0.6	-3.1	-1			Langzeitwirkung SDA 8	2019	642225	256576	642162	256927
AG	Teufenthal, K250 Dürrenäscherstrasse	AC MR 8	2012	0.2	-5.1	-1.9			Langzeitwirkung SDA 8	2019	651753	242031	652970	241569
AG	Möhlin, Haldenstrasse	SDA 8	2012	-1.3	-4.7	-2.9			Langzeitwirkung SDA 8	2019	267604	629689	266993	630050

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess- jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
AG	Brittnau, Zofingerstrasse	AC MR 8	2014	-0.8	-4.8	-2.6			Langzeitwirkung SDA 8	2020	638835	234582	638881	234732
AG	Villmergen, Bundesstrasse	SDA 8-12	2016	-0.4	-4.3	-2.2	>15'000		Einfluss Ver- kehrslast	2020	661438	245005	661253	245159
AG	Siglistorf, Dorfstrasse	SDA 8-12	2016	-0.5	-4.7	-2.3			Langzeitwirkung SDA 8	2021	670557	266143	670837	266945
AG	Aarau, Bahnhofstrasse	SDA 4-12	2017	-2.3	-4.8	-3.5	>15'000		Einfluss Ver- kehrslast	2021	646348	249245	646518	249332
AG	Oberwil-Lieli, Berikonerstrasse	SDA 8	2018	-0.5	-4.5	-2.3			Langzeitwirkung SDA 8	2022	671647	243203	671543	242805
AG	Schneisingen, Landstrasse	SDA 8-12	2017	-0.5	-4.4	-2.3			Langzeitwirkung SDA 8	2022	669874	263788	669895	263251
AG	Zofingen, Mühlemattstrasse	SDA 8-12	2016	-0.8	-4.1	-2.4			Langzeitwirkung SDA 8	2022	637959	237229	637897	237040
AG	Erlinsbach, Hauptstrasse	SDA 8-12	2017	0.7	-2.9	-0.9			Langzeitwirkung SDA 8	2022	642714	250929	642775	250849
AG	Zofingen, Mühlemattstrasse	SDA 8-12	2018	-0.7	-4.1	-2.3			Langzeitwirkung SDA 8	2023	637964	237237	637288	238496
AG	Ammerswil, Hendschikenstr.	SDA 4-12	2019	-1.2	-4.6	-2.7			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'657'505	1'246'706	2'658'139	1'246'977
AG	Bergdietikon, Bergstrasse	SDA 4	2020	-4	-6.1	-5.1			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'671'766	1'249'312	2'671'969	1'249'889
AG	Rheinfelden, Zürcherstrasse	SDA 4-12	2018	-2.9	-5.5	-4.1			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'627'252	1'266'837	2'627'412	1'266'841
AG	Unterbözingen, Chiematteli	SDA 8-12	2015	0.2	-3.8	-1.6			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'654'277	1'259'226	2'654'204	1'259'473
AG	Vordemwald, Langenthalerstr.	SDA 8-12	2017	0.2	-4.2	-1.7			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'634'676	1'235'894	2'635'459	1'236'270
AG	Wettingen, Landstrasse	SDA 8	2018	0.7	-3	-1			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'667'125	1'257'505	2'667'188	1'257'456
AG	Kaisten-Laufenburg, Baslerstrasse	SDA 4-12	2019	-2.5	-5	-3.7	15'200		Einfluss Ver- kehrslast	2024	2'645'718	1'267'151	2'646'253	1'267'413

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
AR	Waldstatt, Dorfstrasse	AC 8	2014	-1.1	-2.4	-1.8		824	Einfluss Höhenlage	2018	739104	246566	739222	246642
AR	Waldstatt, Dorfstrasse	SDA 8-12	2016	0.3	-1.8	-0.8		820	Einfluss Höhenlage	2018	246642	739222	739573	246903
AR	Wald, Dorf	AC 8	2017	-1.4	-3.4	-2.4			AC und Übergangsbeläge	2020	754685	253620	754931	253764
AR	Waldstatt, Dorfstrasse	AC 8	2014	-0.8	-3.2	-1.9			AC und Übergangsbeläge	2023	739104	246566	739222	246642
AR	Waldstatt, Dorfstrasse	SDA 8-12	2016	2.3	-2.6	0.3		820	Einfluss Höhenlage	2024	2'739'220	1'246'644	2'739'572	1'246'904
BE	Muri bei Bern, Thunstrasse	SDA 4-16	2011	-1.8	-5.7	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2018	603716	197679	604734	197154
BE	Wynau, Bernstrasse	SDA 4-16	2014	-3.9	-8	-5.7			Langzeitwirkung SDA 4	2018	628700	233801	629008	234170
BE	Latterbach, Hauptstrasse mit Fasern	SDA 4	2018	-4.9	-7.9	-6.3		680	Einfluss Höhenlage	2019	610579	168059	610843	168222
BE	Latterbach, Hauptstrasse ohne Fasern	SDA 4	2018	-4.5	-7.4	-5.9		680	Einfluss Höhenlage	2019	610475	167919	610579	168059
BE	Gümligen, Dennigkofenweg	SDA 4	2013	-2.3	-6	-4			Langzeitwirkung SDA 4	2020	604771	198431	604655	198859
BE	Gstaad, Gsteigstrasse	SDA 4-12	2015	-0.4	-4.2	-2.1		1045	Einfluss Höhenlage	2020	588154	145814	588214	145963
BE	Müntschemier, Insstrasse	SDA 4C	2015	-0.4	-4.3	-2.2			Langzeitwirkung SDA 4	2021	577070	205299	578152	204944
BE	Latterbach, Stalde- Usserlatterbach	SDA 4	2019	-4.2	-7.9	-5.9		680	Einfluss Höhenlage	2021	611244	168442	612040	168579
BE	Thun, Hofstettenstr.	SDA 4-16	2013	-0.8	-5	-2.6	>15'000		Einfluss Verkehrslast	2021	615340	177480	615172	177796
BE	Roggwil, St. Urbanstrasse	SDA 4-16	2016	-1.2	-5.2	-2.9			Langzeitwirkung SDA 4	2022	629174	232249	629652	232060
BE	Lengnau, Bielstrasse	SDA 4-16	2014	-0.4	-3.9	-2			Langzeitwirkung SDA 4	2022	594499	225647	594089	225460

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
BE	Niederscherli, Schwarzenburgstrasse	SDA 4-20	2011	-0.6	-4.2	-2.2			Langzeitwirkung SDA 4	2022	596491	193025	596197	192671
BE	Gasel, Schwarzenburgstrasse	SDA 6	2016	-0.1	-4.2	-1.9			Langzeitwirkung SDA 6	2022	597181	194083	597193	194335
BE	Aarberg/Kappelen, Bielstrasse	SDA 8-12 mit Fasern, ohne Binderersatz	2018	-1.4	-4.9	-3.0			Langzeitwirkung SDA 8	2023	586685	211417	586553	211687
BE	Bolligen, Bolligenstrasse	SDA 8-12	2019	0.1	-3.4	-1.5			Langzeitwirkung SDA 8	2023	604438	202308	605074	203515
BE	Latterbach, Hauptstrasse (Ost)	SDA 4-12 mit Fasern	2018	-0.6	-4.0	-2.1			Langzeitwirkung SDA 4	2023	610580	168057	610845	168220
BE	Latterbach, Hauptstrasse (west)	SDA 4-12	2018	-0.7	-3.9	-2.2			Langzeitwirkung SDA 4	2023	610478	167919	610580	168057
BE	Thun, Gwattstrasse	SDA 4-12	2019	-2.4	-5.6	-3.9			Langzeitwirkung SDA 4	2023	614121	174692	614315	174237
BE	Thun, Gwattstrasse	SDA 4-16	2019	-4.9	-8.1	-6.4			Langzeitwirkung SDA 4	2023	614126	174690	614433	176299
BE	Thun, Gwattstrasse	SDA 8-12	2019	-0.6	-4.0	-2.2			Langzeitwirkung SDA 8	2023	614455	176678	614428	176299
BE	Neuenegg, Austrasse	SDA 4-16	2018	-1.8	-5.2	-3.4			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'590'507	1'193'700	2'591'137	1'193'669
BE	Urtenen-Schönbühl, Solothurnerstr.	SDA 4-16	2017	-1.6	-6	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'604'729	1'207'839	2'604'809	1'208'674
BE	Köniz, Turnierstrasse	SDA 4-16	2021	-3.3	-5.5	-4.4	15'600		Einfluss Verkehrslast	2024	2'598'215	1'198'270	2'598'118	1'198'502
BE	Ruppoldsried, Hauptstrasse	Kaltemikrosil	2019	-1	-4.6	-2.6			AC und Übergangsbeläge	2024	2'598'445	1'215'246	2'598'654	1'215'208
BL	Hölstein, Hauptstrasse	PA 4	2011	-2.1	-6.7	-4.1			Langzeitwirkung SDA 4	2018	624667	252292	624893	252597
BL	Muttenz, Birsfelderstrasse	SDA 4A	2013	-1.3	-2.9	-2.1			Langzeitwirkung SDA 4	2018	614653	265286	614208	265521
BL	Muttenz, Birsfelderstrasse	SDA 8A	2013	1.3	-1.1	0.1			Langzeitwirkung SDA 8	2018	614719	264620	614655	265266

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau-jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess-jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver-kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
BL	Münchenstein Reinacherstrasse	Nanosoft4	2012	-4.7	-7.7	-6.1			Langzeitwirkung SDA 4	2019	612403	262921	612411	263493
BL	Diepflingen, Haupt- strasse	SDA 4-12	2016	-4.6	-7.2	-5.8			Langzeitwirkung SDA 4	2019	630409	254816	630146	255030
BL	Aesch, Pfeffingerring	SDA 4-12	2016	-3.1	-5.5	-4.3			Langzeitwirkung SDA 4	2020	611366	257962	611425	258256
BL	Ettingen, Hauptstrasse	SDA 4-12	2016	-3.2	-6	-4.5			Langzeitwirkung SDA 4	2020	608290	259410	608335	259498
BL	Gelterkinden, Sissacherstrasse	Nanosoft4	2016	-1.5	-5.5	-3.3			Langzeitwirkung SDA 4	2020	630596	257152	630850	257199
BL	Thürnen, Hauptstrasse	SDA 4-12	2016	-1.5	-5.3	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2021	629730	255662	629498	255987
BL	Diepflingen, Haupt- strasse	SDA 4-12	2016	-2.1	-5	-3.4			Langzeitwirkung SDA 4	2022	630411	254818	630148	255031
BL	Münchenstein, Reinacherstrasse	Nanosoft4	2012	-1.8	-5.6	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2022	612405	263474	612400	262920
BS	Basel, Morgartenring	SDA 4-20	2012	0.2	-3.7	-1.6			Langzeitwirkung SDA 4	2018	609558	266874	609518	267333
BS	Basel, Riehenstrasse	SDA 6C	2013	-3.7	-6.7	-5.1			Langzeitwirkung SDA 4	2018	612784	268388	613038	268547
BS	Basel, Riehenstrasse	SDA 6-16	2013	-2.7	-5.7	-4.1			Langzeitwirkung SDA 6	2020	612784	268388	612943	268473
BS	Basel, Wasgenring	SDA 4-12	2014	-0.6	-3.7	-2			Langzeitwirkung SDA 4	2022	609499	267482	609409	268065
FR	Alterswil, Hauptstrasse	Famsiphono- grip	2014	-3.5	-8.1	-5.4			Langzeitwirkung SDA 4	2018	588456	179350	588292	180006
FR	Corminboeuf, Le Bugnon	Sapaphone4	2012	-2.2	-5.9	-3.8			Langzeitwirkung SDA 4	2018	574099	182832	574398	182852
FR	Plan-les-Quates, Rt de d'Anncey	Nanosoft4	2008	-1.6	-5.3	-3.3			Langzeitwirkung SDA 4	2018	499578	112927	499602	113106
FR	Schmittten, Secteur Berg - Lanthen	Famsiphono- grip	2012	-1.1	-5.3	-3			Langzeitwirkung SDA 4	2018	584479	188412	586325	188779

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau-jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess-jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
FR	Oberschrot, Trav. D'Oberschrot	Nanosoft4	2015	-1.2	-5	-2.9		861	Einfluss Höhen- lage	2018	587856	176767	588240	176782
FR	Plaffeien, Hauptstrasse	Sapaphone4	2016	-4.1	-8.6	-6		851	Einfluss Höhen- lage	2018	588498	176605	588356	177016
FR	Fribourg, Avenue Louis- Weck-Reynolds	Nanosoft4	2012	-2.9	-5.7	-4.2			Langzeitwirkung SDA 4	2019	578011	184054	577720	184282
FR	Düdingen, Jetschwil	Sapaphone4	2015	-2.2	-6.1	-3.9			Langzeitwirkung SDA 4	2019	581985	186406	581622	187374
FR	Ursy, Traversée d'Ursy	SDA 4	2017	-2.3	-5.7	-3.9		705	Einfluss Höhen- lage	2020	554193	164809	554433	164941
FR	Vaulruz, Traversée de Vaulruz	SDA 4	2017	-1.1	-4.5	-2.7		806	Einfluss Höhen- lage	2020	564804	163073	566155	163339
FR	Fribourg, Boulevard de Pérolles	Sapaphone4	2016	-4.8	-8.1	-6.3	>15'000		Einfluss Ver- kehrslast	2020	578202	183105	578161	183239
FR	Villars-sur-Glâne, Route des Préalpes	SDA 4	2018	-5.9	-8.1	-7			Langzeitwirkung SDA 4	2021	576302	182617	576428	182796
FR	Pont-en Ogoz, Route principale cantine	Nanosoft4	2012	-1.8	-5.7	-3.6		738	Einfluss Höhen- lage	2021	573747	170598	573734	170781
FR	Murten Burgunder- strasse	Nanosoft4	2018	-2.9	-5.2	-4			Langzeitwirkung SDA 4	2022	576020	197277	576785	198413
FR	Gruyères, Epagny-Pringy	Famsiphono- grip	2014	-0.6	-4.3	-2.2		743	Einfluss Höhen- lage	2022	572063	159137	572712	159554
FR	Les Carry, Route de Bulle	SDA 4	2021	-5.9	-7.7	-6.8		825	Einfluss Höhen- lage	2022	562737	164219	562518	164797
FR	Villars-sur-Glâne, Route de Moncor	Sapaphone 4	2014	0	-3.2	-1.5		709	Einfluss Höhen- lage	2022	575588	182991	575761	183039
FR	Cournillens, Route de Courtepin	SDA 4	2017	-1.6	-4.7	-3.1			Langzeitwirkung SDA 4	2023	574609	189638	574419	189577
FR	Gibloux, Farvagny, Route de Grenilles	Sapaphone 4	2014	-1.2	-5.3	-3.0			Langzeitwirkung SDA 4	2023	571076	174425	571394	174471
FR	Gruyères, Traversée d'Epagny	Tanaphone 4	2019	-0.4	-4.5	-2.1			Langzeitwirkung SDA 4	2023	572870	159747	572829	160017

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau-jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess-jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
FR	Pont-en-Ogoz/Le Bry, Route Principale	Famsiphono- grip	2021	-4.8	-8.2	-6.3			Langzeitwirkung SDA 4	2023	572984	171702	573159	172007
FR	Villaz-St-Pierre, Route de Fribourg	Famsiphono- grip	2021	-4.9	-8.3	-6.5			Langzeitwirkung SDA 4	2023	563452	174285	563894	174792
FR	Belfaux, Route de Corminboeuf	Sapaphone 4	2020	-5.2	-8.1	-6.5			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'574'502	1'185'030	2'574'643	1'185'293
FR	Chénens, Route d'Autigny	Famsiphono- grip	2020	-5.6	-7.7	-6.6		690	Einfluss Höhen- lage	2024	2'566'603	1'176'725	2'567'033	1'176'612
FR	Oberschrot, Plaffeien Dorf	Sapaphone 4	2016	-0.1	-3.9	-1.8		850	Einfluss Höhen- lage	2024	2'587'854	1'176'769	2'588'258	1'176'771
FR	Plaffeien, Trav. d'Oberschrot	Nanosoft 4	2015	-0.4	-4.1	-2.1		850	Einfluss Höhen- lage	2024	2'588'464	1'176'610	2'588'258	1'176'769
GE	Aire-la-Ville, Rte Moulin-de-la-Ratte	Nanosoft4	2009	-1.1	-4.8	-2.8			Langzeitwirkung SDA 4	2018	492476	116094	492099	115606
GE	Versoix, Rte des Fayards	Nanosoft4	2010	-4.3	-7.2	-5.7			Langzeitwirkung SDA 4	2018	500744	125712	501892	125565
GE	Anières, Route de Thonon	Sapaphone4	2014	-6.4	-9.6	-7.9	13'042		Einfluss Ver- kehrslast	2018	507561	124973	507818	125305
GE	Meyrin, Rue des Vernes	Nanosoft4	2015	-5	-7.2	-6.1	5'060		Einfluss Ver- kehrslast	2018	495595	121218	495580	120702
GE	Meyrin, Avenue de Mate- gnin	Sapaphone4	2013	-0.2	-4.2	-1.9	8'040		Einfluss Ver- kehrslast	2018	495591	121080	495589	120740
GE	Thonex, Route de Mala- gnou	Nanosoft4	2014	-4.3	-7.7	-5.9	23'000		Einfluss Ver- kehrslast	2018	502275	116608	503574	116202
GE	Vernier, Av et Viaduc de Pailly	Sapaphone4	2015	-4.1	-5.5	-4.8	9'544		Einfluss Ver- kehrslast	2018	497505	119285	497735	119587
GE	Bellevue, Rte de Collex	Nanosoft4	2010	-0.9	-4.5	-2.5			Langzeitwirkung SDA 4	2019	500310	123947	500585	123825
GE	Genève, Rue Albert- Richard	Nanosoft4	2011	-2.7	-5.8	-4.1			Langzeitwirkung SDA 4	2019	499721	118083	499666	118083
GE	Genève, Rue du Stand	Nanosoft4	2011	-2	-5.1	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2019	499333	117689	499690	117734

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess- jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
GE	Genève, Rue du Vélodrome	Nanosoft4	2011	-2.6	-5.8	-4.1			Langzeitwirkung SDA 4	2019	499151	117347	498998	117389
GE	Genève, Rue de Saint-Jean	Perrphone4	2013	-0.4	-3.7	-1.9			Langzeitwirkung SDA 4	2019	499516	118021	499223	117959
GE	Bernex, Route de Lully	Sapaphone4	2014	-1.8	-5.5	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2019	494402	113309	494728	113358
GE	Genève, Rue Hans-Wil-dorf	Nanosoft4	2012	-1.5	-4.6	-3	>15'000		Einfluss Ver-kehrslast	2019	499306	116617	499477	116838
GE	Genève, Rue de Lausanne VN	Nanosoft4	2015	-2.5	-7.2	-4.5			Langzeitwirkung SDA 4	2020	500543	121618	500640	121857
GE	Genève, Quai Wilson	Nanosoft4	2013	-3.1	-5.9	-4.4	>15'000		Einfluss Ver-kehrslast	2020	500685	118496	500741	118785
GE	Meyrin, Rte de Meyrin VN	Nanosoft4	2016	-3	-5.6	-4.2	>15'000		Einfluss Ver-kehrslast	2020	498008	119228	497806	119313
GE	Anières, Route dHer-mance	Sapaphone4	2009	-0.9	-4.8	-2.6			Langzeitwirkung SDA 4	2021	506293	125746	506715	126353
GE	Veyrier, Route de Marsil-lon	SDA 8	2015	-0.5	-4.8	-2.4			Langzeitwirkung SDA 8	2021	500827	113652	500840	113689
GE	Carouge, Rt. de Saint-Ju-lien	Nanosoft4	2017	-1.5	-4.9	-3	>15'000		Einfluss Ver-kehrslast	2021	499190	114729	499596	115080
GE	Collonge-Bellerive, Route de la Capite	Nanosoft4	2015	-3.8	-6.3	-5			Langzeitwirkung SDA 4	2022	504819	121210	505781	122563
GE	Collonge-Bellerive, Route de Thonon	Nanosoft 4	2011	0	-3.5	-1.6	15'300		Einfluss Ver-kehrslast	2022	505835	122648	506159	123152
GE	Geneve, Route des Aca-cias	Nanosoft 4	2018	-2.4	-4.7	-3.5	24'030		Einfluss Ver-kehrslast	2022	498880	115989	499104	116156
GE	Pregny-Chambésy, Route de Lausanne	Sapaphone 4	2014	-1.5	-5.7	-3.3	35'850		Einfluss Ver-kehrslast	2022	500496	120425	500543	121618
GE	Cologny, Route de Vandoeuvres	Sapaphone 4	2018	0.0	-4.2	-1.9			Langzeitwirkung SDA 4	2023	502982	118394	502838	117996
GE	Corsier, Route de Thonon	Nanosoft 4	2017	-2.4	-4.6	-3.5	15'300		Einfluss Ver-kehrslast SDA 4	2023	506838	124051	506660	123835

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
GE	Hermance, Route d'Hermance	Sapaphone 4	2013	-1.1	-5.6	-3.0			Langzeitwirkung SDA 4	2023	507573	127351	507819	127691
GE	Plan-les-Ouates, Rtde d'Anncey	Nanosoft 4	2008	-1.6	-5.1	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2023	499577	112907	499602	113106
GE	Anières, Route d'Hermance	Nanosoft 4	2020	-6.8	-9.1	-7.9			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'505'680	1'124'483	2'505'835	1'124'761
GE	Bellevue, Route des Fayards	Nanosoft 4	2016	-1.5	-4.7	-3			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'498'745	1'124'442	2'499'254	1'124'828
GE	Dardagny, Route de la Plaine	Sapaphone 4	2017	-1.9	-5.4	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'489'187	1'115'064	2'489'585	1'115'871
GE	Genève, Rue du Val-d'Arve	SDA 8-12	2019	1.8	-2.3	0			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'500'135	1'115'222	2'500'205	1'115'258
GE	Genève, Route de Gy	SDA 8-12	2019	-2.3	-5.4	-3.7			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'509'218	1'123'197	2'509'192	1'123'121
GE	Corsier, Route de Thonon	SDA 8-12	2017	0.4	-4.1	-1.5	19'000		Einfluss Verkehrslast	2024	2'506'638	1'123'802	2'506'699	1'123'881
GL	Glarus, Riedernstrasse	SDA 8	2017	-2.8	-6.2	-4.4			Langzeitwirkung SDA 8	2019	722949	211907	723300	211643
GL	Näfels, Bahnhofstrasse	SDA 8	2017	-0.7	-3.8	-2.2			Langzeitwirkung SDA 8	2019	723339	217759	723577	217778
GL	Schwanden (GL), Hauptstrasse	DSAK	2014	-1.6	-3.7	-2.6			AC und Übergangsbeläge	2019	723126	205296	723772	205826
GL	Näfels, Bahnhofstrasse	DSAK4	2000	-1.7	-2.7	-2.3			AC und Übergangsbeläge	2019	723686	217747	723759	217567
GL	Mollis, Flechsenstrasse	DSAK	2013	-1.5	-4.5	-2.9			AC und Übergangsbeläge	2019	724653	220133	725295	220679
GL	Ennenda, Kirchweg	DSAK	2016	-1.2	-3	-2.1			AC und Übergangsbeläge	2020	724545	210517	724438	210571
GL	Niederurnen, Ziegelbrückstrasse	AC 8	2019	-2	-2.5	-2.3			AC und Übergangsbeläge	2020	722860	221231	723004	221419
GL	Bilten, Hauptstrasse	AC 8	2019	-1.6	-3.2	-2.4			AC und Übergangsbeläge	2021	720304	222804	719949	223450

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
GL	Mollis, Flechsenstrasse	DSAK	2013	-1.6	-5	-3.2			AC und Übergangsbeläge	2022	724654	220131	725297	220677
GR	Pontresina, Via di Bernina	AC 8	2008	-1.9	-4.2	-3.1		1800	Einfluss Höhenlage	2019	787981	153068	787849	153380
GR	Pontresina, Via di Bernina	AC 8	2009	-1.5	-3.8	-2.6		1800	Einfluss Höhenlage	2019	788672	151975	788034	152938
GR	Chur, Churer-/ Emserstrasse	SDA 8	2018	-1.7	-4.7	-3.1		600	Einfluss Höhenlage	2019	756621	190068	757218	190236
GR	Lumneins, Via Principala	AC 8	2016	-2	-3.1	-2.6			AC und Übergangsbeläge	2019	720004	178109	720282	178078
GR	Landquart, Kantonsstrasse	AC 8	2013	-0.9	-3.1	-1.9			AC und Übergangsbeläge	2020	762117	201887	761926	202537
GR	Lumneins, Via Principala	AC 8	2015	-1.3	-4.1	-2.6			AC und Übergangsbeläge	2020	720655	178033	720865	178100
GR	Landquart, Kantonsstrasse	AC 8	2012	-0.8	-2.7	-1.8			AC und Übergangsbeläge	2022	761904	202654	761901	202774
GR	Bonaduz, Hauptstrasse	AC 8	2013	-1.4	-3.5	-2.4			AC und Übergangsbeläge	2023	749801	187387	749986	187560
JU	Bassecourt, Rue du Colonel-Hoffmeyer	Nanosoft4	2011	-1.5	-5.4	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2018	585202	243121	585504	242967
JU	Courfaivre, Rue Chavon-Dessus	AC MR 4	2012	-1.5	-5.3	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2018	587618	242659	587886	242611
JU	Courtételle, RC18/8000 Rue Saint-Maurice	Famsiphonogrip	2014	-2.2	-5.3	-3.6			Langzeitwirkung SDA 4	2019	590837	243883	591058	244285
JU	Delémont, Route de Moulin	Nanosoft4	2016	-3.4	-6.3	-4.8			Langzeitwirkung SDA 4	2019	592955	245910	592935	246119
JU	Delémont, Route de Mou-tier	Nanosoft4	2016	-4.5	-6.7	-5.6			Langzeitwirkung SDA 4	2019	593429	245761	593737	245834
JU	Courtételle, RC 18/8000 Rue Saint-Maurice	Nanosoft4	2016	-2.5	-5.4	-3.8			Langzeitwirkung SDA 4	2020	590820	243603	590821	243743

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
JU	Glovelier, RC 18/8000, Route de la Transjurane	SDA 4	2017	-3	-6.2	-4.5			Langzeitwirkung SDA 4	2020	582427	242890	582497	243056
JU	Delémont, Rue du vieux Château	AC MR 8	2018	-2	-5.1	-3.5			Langzeitwirkung SDA 8	2020	593713	246559	593574	246786
JU	Glovelier, RC 18/8000, Route de la Transjurane	AC 8	2017	-1.7	-5.1	-3.2			AC und Übergangsbeläge	2020	582564	243223	582587	243278
JU	Saignelégier, Rte de France	AC MR 8	2019	-2.5	-6	-4.1			Langzeitwirkung SDA 8	2021	565922	234271	566259	234249
JU	Courrendlin, Rte de Vicques	SDA 4-12	2019	-4.6	-6.5	-5.5			Langzeitwirkung SDA 4	2022	595529	243412	595094	243187
JU	Porrentruy, Route Auguste Cuenin	SDA 4-12	2019	-2.8	-5.5	-4.1			Langzeitwirkung SDA 4	2023	572552	252008	572852	252330
JU	Porrentruy, Route de Bure	SDA 4-12	2018	-3.2	-5.5	-4.3			Langzeitwirkung SDA 4	2023	572115	251937	572333	251969
LU	Ebikon, Adligenwilerstrasse, West	SDA 4-16	2017	-4.8	-6.6	-5.7			Langzeitwirkung SDA 4	2020	667456	213535	667692	213644
LU	Luzern, Langensandstrasse	SDA 4	2016	-2.8	-3.8	-3.4			Langzeitwirkung SDA 4	2021	667183	210219	667898	209540
LU	Ebikon, Aldigenswilerstrasse Ost	SDA 4	2017	-1.6	-4.6	-3.0			Langzeitwirkung SDA 4	2023	668521	213705	667922	213736
LU	Grosswangen, Feldstrasse	SDA 4-12	2018	-1.2	-5.0	-2.9			Langzeitwirkung SDA 4	2023	646011	219766	646201	220493
LU	Meggen, Adligenswilerstrasse	SDA 4-12	2020	-3.5	-6.1	-4.7			Langzeitwirkung SDA 4	2023	671792	212225	671970	212711
NE	Dombresson-Villiers, Grand'Rue	SDA 8A	2014	0.9	-3.5	-1		742	Einfluss Höhenlage	2018	563224	213453	563665	213557
NE	Dombresson-Villiers, La Champey	SDA 8A	2015	0.1	-4	-1.7		742	Einfluss Höhenlage	2018	213557	563665	564224	213680
NE	Neuchâtel, RC 5	SDA 4	2016	-6	-7.1	-6.6			Langzeitwirkung SDA 4	2019	558582	203321	559238	203498
NE	Auvernier, RC5	SDA 4	2015	-4.7	-7	-5.9			Langzeitwirkung SDA 4	2020	556844	202490	557368	202794

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
NE	Bôle, RC 173	Nanosoft4	2012	-1	-4.8	-2.7			Langzeitwirkung SDA 4	2020	554558	201984	554444	202049
NE	Cortailod, Route de l'Areuse	SDA 4	2015	-2.8	-5.9	-4.3			Langzeitwirkung SDA 4	2020	555355	199824	555406	200098
NE	Colombier, RC5	Nanosoft4	2015	-1.9	-4.8	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2021	556296	201679	556746	202339
NE	Neuenburg, Serrières RC5	Famsiphonogrip	2014	-3	-5.9	-4.4			Langzeitwirkung SDA 4	2022	559410	203489	559598	203617
NE	Neuenburg, Auvernier-Giratoire Ruau	Facchiphone	2015	-5.1	-6.5	-5.8			Langzeitwirkung SDA 4	2023	558391	203287	557872	203136
NE	Travers, H10, Rue des Moulins	SDA 4-16	2017	-2.0	-5.6	-3.6			Langzeitwirkung SDA 4	2023	541280	198752	542286	199322
NW	Hergiswil, Seestrasse	SDA 4-12	2017	-3.3	-5	-4.2			Langzeitwirkung SDA 4	2020	666402	203587	666423	203866
NW	Hergiswil, Seestrasse	SDA 4-12	2016	-3.5	-5.3	-4.4			Langzeitwirkung SDA 4	2020	666696	204734	666532	205224
NW	Beckenried, Buocherstrasse	AC 8 S	2013	-0.9	-3.7	-2.3			AC und Übergangsbeläge	2023	677052	202740	677208	202705
NW	Oberdorf, Kantonsstrasse	SDA 8-12	2021	-0.9	-4.5	-2.5			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'672'218	1'200'898	2'672'166	1'201'253
OW	Sarnen, Kernserstrasse	SDA 4	2019	-3	-5.5	-4.2			Langzeitwirkung SDA 4	2022	661658	194156	661977	194268
OW	Giswil, Panoramastrasse	SDA 8	2017	1	-2.7	-0.6			Langzeitwirkung SDA 8	2022	656436	187044	656678	187184
SG	Goldach, St.Gallerstrasse	SDA 4-16	2010	0.3	-3.4	-1.4			Langzeitwirkung SDA 4	2018	752635	260516	753018	260631
SG	Altstätten, Eichbergerstrasse	SDA 8-12	2016	-0.6	-3.6	-2			Langzeitwirkung SDA 8	2019	759214	249001	759434	249198
SG	Altsätten, Trogen-erstrasse	SDA 8-12	2016	0.6	-2.6	-0.9			Langzeitwirkung SDA 8	2019	758540	249592	758754	249651
SG	St. Margrethen, Brücke Gaissau - Ruederbach	DSAK4	2017	-3.1	-6.2	-4.5			AC und Übergangsbeläge	2019	762619	259031	763222	258835

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau-jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess-jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
SG	Wittenbach, Romanshornstrasse	MoaMikro5	2016	-1.6	-4.2	-2.9			AC und Über- gangsbeläge	2019	747179	258391	747468	258321
SG	Wartau / Trübbach, Kantonsstrasse	SDA 8-12	2016	-1.5	-3.9	-2.7			Langzeitwirkung SDA 8	2020	754849	215292	754750	215339
SG	St.Gallen, Rosenbergstrasse	SDA 8-12	2019	-1.6	-4.5	-3		670	Einfluss Höhen- lage	2020	745642	254357	745718	254421
SG	Mörschwil, Rorschacherstrasse	MoaMikro5	2016	-1.9	-3.8	-2.9			AC und Über- gangsbeläge	2020	750331	259730	750458	258614
SG	Tübach, Kantonsstrasse	MoaMikro5	2013	0.1	-3.5	-1.5			AC und Über- gangsbeläge	2020	751385	259730	751685	260050
SG	St. Gallen, Burgstrasse	SDA 8-14	2018	-0.4	-4.4	-2.2		670	Einfluss Höhen- lage	2021	744567	253437	744898	253645
SG	Wittenbach, St.Gallerstrasse	DSAK4	2014	-1.3	-4.8	-2.9			AC und Über- gangsbeläge	2021	747762	257346	747803	257904
SG	Widnau, Poststrasse	SDA 8-12	2019	-1	-4.1	-2.4			Langzeitwirkung SDA 8	2022	765928	252289	765809	252559
SG	Rheineck, Rorschacherstrasse	MoaMikro5	2019	-2.8	-4.2	-3.5			AC und Über- gangsbeläge	2022	761928	259748	761343	260443
SG	Oberuzwil, Wiesentalstrasse	SDA 4-12	2018	-2.2	-5.0	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2023	727124	254591	727370	254722
SG	St. Margrethen, Abzw. Gaissau-Cabletrain	SDA 8	2019	-0.7	-4.7	-2.5			Langzeitwirkung SDA 8	2023	762689	259003	762490	259155
SG	St. Margrethen, Brücke Gaissau - Ruederbach	DSAK 4	2017	-1.9	-5.7	-3.6			AC und Über- gangsbeläge	2023	763238	258836	762689	259003
SG	Goldach, Blumenstrasse	SDA 4-12	2019	-2.2	-5.7	-3.8			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2°753'339	1°260'607	2°753'091	1°260'390
SG	Rapperswil-Jona, Zürcherstrasse	SDA 4-12	2019	-2.6	-4.7	-3.6			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2°703'394	1°233'052	2°703'996	1°232'847
SG	Uzwil, Wiesentalstrasse	SDA 4-12	2017	0.2	-3.6	-1.5			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2°727'673	1°255'037	2°727'998	1°255'190
SG	Altstätten, Ortsdurchfahrt Lienz	SDA 8-12	2019	0.3	-3.8	-1.5			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2°756'804	1°237'809	2°756'983	1°238'106

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
SG	Berneck, Auerstrasse	SDA 8-12	2018	1.8	-3	-0.2			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2°76'131	1°255'042	2°764'378	1°255'171
SG	Staad, Hauptstrasse	DSAK	2015	0	-4.6	-2			AC und Übergangsbeläge	2024	2°757'436	1°260'862	2°758'199	1°261'091
SO	Kestenholz, Gäustrasse	SDA 6B	2011	0.2	-4.1	-1.7			Langzeitwirkung SDA 4	2018	623716	236830	624026	237138
SO	Fulenbach, Dorfstrasse	SDA 8-16	2011	1.8	-2.5	0			Langzeitwirkung SDA 8	2018	629679	235974	630124	236415
SO	Fulenbach, Wolfwilerstrasse	SDA 8-12	2015	-1.4	-4.5	-2.8			Langzeitwirkung SDA 8	2019	629347	235876	629601	235979
SO	Grenchen, Schlachthausstrasse	SDA 8-12	2015	-0.9	-4	-2.4			Langzeitwirkung SDA 8	2020	596461	226201	596636	226291
SO	Horriwil, Subingenstrasse	SDA 8-12	2015	-0.6	-4.3	-2.3			Langzeitwirkung SDA 8	2020	613826	225818	613668	226094
SO	Oensingen, Zubringer Balsthal	SDA 8-12	2017	-0.7	-4.1	-2.2	>15'000		Einfluss Verkehrslast	2020	620558	237883	620370	238243
SO	Biberist, Engestrasse	SDA 8-12	2016	0.3	-3.7	-1.4	>15'000		Einfluss Verkehrslast	2021	608672	226621	608238	227088
SO	Günsberg, Solothurnstrasse	SDA 8-12	2014	0.8	-2.6	-0.7			Langzeitwirkung SDA 8	2022	610614	233817	610463	234080
SO	Wolfwil, Vordere Gasse	SDA 8-12	2016	0.1	-3.3	-1.5			Langzeitwirkung SDA 8	2022	626427	235357	626819	235355
SO	Seewen, Dorf-/Grellingerstrasse	SDA 8-12	2017	0.5	-3.5	-1.3			Langzeitwirkung SDA 8	2022	616039	253776	616591	253815
SO	Gunzgen, Härkingenstr./Allmendstr.	SDA 8-12	2017	-0.9	-4.6	-2.6			Langzeitwirkung SDA 8	2023	630118	240206	629563	240624
SO	Solothurn, Zuchwilerstrasse	SDA 8-12	2017	-0.9	-3.4	-2.1	19'590		Einfluss Verkehrslast SDA 8	2023	607657	227999	607948	227995
SO	Zullwil, Hauptstrasse	SDA 8-12	2018	0.2	-3.4	-1.4			Langzeitwirkung SDA 8	2023	612286	248784	612587	248807
SO	Biberist, Enge-/Solothurnerstr.	SDA 8-12	2015	1.3	-2.7	-0.4			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2°608'228	1°227'402	2°608'055	1°227'901

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
SO	Biberist, Engestrasse	SDA 8-12	2016	2	-2.2	0.1			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'608'670	1'226'620	2'608'240	1'227'089
SO	Breitenbach, Brislachstrasse	SDA 8-12	2015	1.5	-2.8	-0.3			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'607'937	1'250'847	2'607'898	1'251'497
SO	Seewen, Bürenstrasse	SDA 8-12	2019	-0.2	-4.3	-2			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'616'580	1'253'833	2'616'945	1'254'190
SZ	Schwyz, Gotthardstrasse	SDA 4-12	2016	-0.3	-3.5	-1.8			Langzeitwirkung SDA 4	2019	691388	207329	691627	207345
SZ	Schwyz, Gotthardstrasse	AC 8	2016	-0.3	-3	-1.6			AC und Übergangsbeläge	2019	690952	207200	691208	207313
SZ	Schwyz, Schlagstrasse	SDA 8-12	2018	-1.1	-4.7	-2.8			Langzeitwirkung SDA 8	2020	691780	208917	691671	209173
SZ	Gersau, Seestrasse	SDA 8-16	2019	-0.7	-4.6	-2.4			Langzeitwirkung SDA 8	2022	682719	204989	682916	204986
SZ	Freienbach, Seestrasse	AC 8	2020	-1.1	-3.5	-2.3			AC und Übergangsbeläge	2022	700091	229044	700167	229020
SZ	Freienbach, Seestrasse	SDA 4-14	2020	-2.3	-5.2	-3.7	24"700		Einfluss Verkehrslast SDA 4	2023	700217	229011	700541	228912
SZ	Gersau, Seestrasse 2. Etappe	SDA 8-16	2020	-0.9	-4.8	-2.6			Langzeitwirkung SDA 8	2023	682271	205273	682495	205189
SZ	Tuggen, St. Gallerstrasse	SDA 8-12	2020	0.6	-3.3	-1.1			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'713'983	1'229'101	2'714'603	1'229'310
TG	Kreuzlingen, Konstanzerstrasse	SDA 8-12	2016	-1.3	-3.8	-2.5			Langzeitwirkung SDA 8	2019	729546	278946	729821	279435
TG	Amriswil, Kreuzlingerstrasse	DSK6/8 Microsil	2017	-1.5	-4.5	-2.9			AC und Übergangsbeläge	2019	737321	269616	736669	271626
TG	Münsterlingen, Dorfstrasse	SDA 4-12	2015	-4.4	-7	-5.6			Langzeitwirkung SDA 4	2020	734264	277099	734082	277280
TG	Ermatingen, Hauptstrasse	SDA 8	2016	-0.4	-4	-2			Langzeitwirkung SDA 8	2021	722353	281472	722933	281132
TG	Sulgen, Kradolfstrasse	SDA 8-12	2017	-0.3	-3.7	-1.8			Langzeitwirkung SDA 8	2022	731538	266640	731957	265905

17. März 2025

Kan- ton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess- jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
TG	Kreuzlingen, Konstanzerstrasse	SDA 8-12	2016	-0.2	-3.6	-1.8			Langzeitwirkung SDA 8	2023	729548	278944	729823	279434
TI	Lugano, Via Ciani	SDA 4-12	2012	-1.5	-5.4	-3.3			Langzeitwirkung SDA 4	2018	717859	96315	717994	97519
TI	Minusio-Muralto, Via S. Gottardo	SDA 4-12	2015	-2.6	-4.7	-3.7	>15'000		Einfluss Ver- kehrslast	2019	705307	114483	705949	114695
TI	Bellinzona, Via S. Gottardo	SDA 8-12	2014	-0.1	-3.4	-1.6	>15'000		Einfluss Ver- kehrslast	2019	722768	117651	723045	117893
TI	Ambri, Sopra	SDA 4-12	2019	-0.7	-5.1	-2.6		973	Einfluss Höhen- lage	2020	697132	151472	696702	151597
TI	Olivone, Zona Scona	SDA 4-12	2019	-0.6	-4.7	-2.4		909	Einfluss Höhen- lage	2020	713919	153941	714061	154049
TI	Magadino, Via Cantonale	SDA 4-12	2018	-2.2	-4	-3.1			Langzeitwirkung SDA 4	2022	709612	111748	709384	111618
TI	Ambri, Sopra	SDA 4-12	2019	-0.5	-3.9	-2.1		973	Einfluss Höhen- lage	2022	697132	151472	696363	151715
TI	Giubiasco-Camorino, Via Monte Ceneri	SDA 4-12	2018	-2.8	-4.4	-3.6	25'600		Einfluss Ver- kehrslast	2022	720801	114124	721356	114606
TI	Gravesano, Grumo	SDA 4-12	2019	-1.6	-4.1	-2.8	22'170		Einfluss Ver- kehrslast	2022	714984	99539	714938	99875
TI	Lugano, Via Ciani	SDA 4-12	2012	0.0	-3.9	-1.8	15'300		Einfluss Ver- kehrslast SDA 4	2023	717859	96315	717994	97519
TI	Minusio, Via S. Gottardo	SDA 4-12	2018	-2.5	-5.1	-3.7	23'570		Einfluss Ver- kehrslast SDA 4	2023	705950	114693	707347	115247
TI	Bellinzona Giubiasco, Via Morobbia	SDA 4-12	2020	-2.1	-4.4	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'721'382	1'114'613	2'721'562	1'114'455
TI	Agno, Contrada S. Marco	SDA 4-12	2020	-1	-4.6	-2.7	26'000		Einfluss Ver- kehrslast	2024	2'712'979	1'094'514	2'713'168	1'094'985
TI	Balerna, Via S. Gottardo	SDA 4-12	2016	0.1	-4.2	-1.8	15'500		Einfluss Ver- kehrslast	2024	2'722'085	1'078'233	2'721'765	1'078'535
UR	Wassen, Gotthardstrasse	AC 8	2016	-2.2	-2.9	-2.6		915	Einfluss Höhen- lage	2018	688751	173379	688780	173492

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau-jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess-jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
UR	Wassen, Gotthardstrasse	SDA 4	2016	-2.6	-4.5	-3.5		912	Einfluss Höhenlage	2018	688719	173235	688741	173361
UR	Altdorf (UR), Bahnhofstrasse	SDA 4	2016	-3.2	-5.7	-4.4			Langzeitwirkung SDA 4	2019	691254	192573	691423	192714
UR	Wassen, Gotthardstrasse	SDA 4	2016	-1.7	-4.7	-3.1		911	Einfluss Höhenlage	2020	688713	173245	688717	173306
UR	Altdorf, Seedorfstrasse	AC 8	2015	0.3	-3	-1.2			AC und Übergangsbeläge	2022	691019	192957	691388	193164
UR	Wassen, Gotthardstrasse	AC 8	2016	-0.7	-3.5	-2.0			AC und Übergangsbeläge	2023	688786	173494	688746	173380
VD	Lausanne, Av. de la Vallombreuse	Sapaphone4	2010	-0.7	-4.9	-2.5			Langzeitwirkung SDA 4	2018	536379	154724	536616	154242
VD	Tour de Peilz, Av. St-Maurice	Nanosoft4	2011	-1.5	-5.5	-3.3			Langzeitwirkung SDA 4	2018	555444	144613	556612	144215
VD	Lausanne, Av. de la Vallombreuse	AC MR 8	2010	0.3	-4	-1.6			Langzeitwirkung SDA 8	2018	536616	154242	536921	153525
VD	Yverdon-Les-Bains, Pont des Condémines	SDA 8-16	2012	2.9	-1.5	1			Langzeitwirkung SDA 8	2018	539949	180086	539838	180284
VD	Echallens, Route de Praz Palud	Camaphone4	2015	-2.7	-5.6	-4.1			Langzeitwirkung SDA 4	2019	538510	165678	538558	165788
VD	Assens, RC401	SDA 4-12	2017	-5.2	-7.4	-6.3			Langzeitwirkung SDA 4	2019	537146	162136	537579	163201
VD	Saint-Sulpice (VD), Route Cantonale	Nanosoft4	2012	-3.6	-5.8	-4.7	>15'000		Einfluss Verkehrs- kehrslast	2019	533659	151949	533319	152157
VD	Echallens, Route de Moudon	Camaphone4	2015	-1.6	-4.5	-3.0			Langzeitwirkung SDA 4	2020	538710	165768	538672	165780
VD	Arzier RC25	SDA 4	2012	-1.2	-4.6	-2.8		1000	Einfluss Höhenlage	2020	505274	146077	505318	146567
VD	Ecublens, RC1	SDA 4-12	2016	-2.3	-4.6	-3.5	>15'000		Einfluss Verkehrs- kehrslast	2020	533571	152262	533757	152337
VD	Lausanne, Av. De Rhodaine	AC MR 8	2017	0	-3.5	-1.5	>15'000		Einfluss Verkehrs- kehrslast	2020	536943	151504	536696	151633

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau-jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess-jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
VD	Yverdon-les-Bains, Rue du midi	SDA 4-12	2018	-2.5	-4.8	-3.6			Langzeitwirkung SDA 4	2021	538992	180693	538766	180891
VD	Lausanne, Av. Du Mont d'Or	AC MR 8	2018	-0.7	-3.9	-2.1			Langzeitwirkung SDA 8	2021	536520	152068	536851	152067
VD	Nyon, Grand Rue	SDA 4-12	2018	-2.1	-4.5	-3.2			Langzeitwirkung SDA 4	2022	507676	137066	508088	137587
VD	Lausanne, Vinet	SDA 4-12	2018	0.5	-2.9	-1			Langzeitwirkung SDA 4	2022	537750	153176	538043	152914
VD	Yverdon-les-Bains, Rue de Moulins	SDA 6	2016	-0.5	-3.9	-2			Langzeitwirkung SDA 6	2022	538725	181064	538779	181172
VD	Chexbres, RC758, Route du Genevrez	Griphone 4	2013	-0.2	-3.8	-1.8	16"780		Einfluss Ver- kehrslast SDA 4	2023	549279	148034	548837	148483
VD	Ecublens/St. Sulpice, RC1, Route Cantonale	Nanosoft 4	2012	-2.1	-5.0	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2023	532651	151958	533316	152176
VD	Nyon, Route de St- Cergue	SDA 4-12	2017	-2.3	-5.4	-3.7			Langzeitwirkung SDA 4	2023	507171	138385	507138	138582
VD	Morges, Avenue de Marcellin	SDA 8	2019	1.3	-3.5	-0.7			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'527'101	1'152'013	2'527'082	1'152'272
VD	Cheseaux sur Lausanne, Umfahrung	AC 8	2023	-1.8	-3.8	-2.8			AC und Über- gangsbeläge	2024	2'535'855	1'160'144	2'536'256	1'160'366
VD	Ollon, Les Tannes Chesières	AC 8	2020	1	-2.9	-0.7			AC und Über- gangsbeläge	2024	2'569'164	1'127'532	2'569'386	1'127'721
VS	Vétroz, Entrée de Vétroz	Nanosoft4	2014	-1.7	-5.7	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2018	587198	119138	587708	119363
VS	Fully (est), Route de Sail- lon	Mobiphone4	2015	-4.2	-8.7	-6.2			Langzeitwirkung SDA 4	2018	575330	109830	575740	110268
VS	Fully, Mazembroz	Famsiphono- grip	2014	-3.1	-7.2	-4.9			Langzeitwirkung SDA 4	2018	576594	110796	577280	111207
VS	Charrat ,Int. de Charrat	Sapaphone4	2012	-1.2	-5.4	-3.1			Langzeitwirkung SDA 4	2018	575555	108121	576180	108553
VS	Ried-Brig/Termen, N9	SDA 8	2014	-1.4	-0.2	-0.8		779	Einfluss Höhen- lage	2018	637928	127556	645021	130079

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
VS	Chamoson, Int. Chamoson Est	Sapaphone4	2016	-3.9	-7.3	-5.4			Langzeitwirkung SDA 4	2019	583592	116724	583834	116920
VS	Saint-Maurice, Int. St.-Maurice / centre	Sapaphone4	2013	-0.5	-3.9	-2.1			Langzeitwirkung SDA 4	2019	566447	118506	566464	118744
VS	Leytron, Leytron Ouest	SDA 4	2017	-2.3	-5.1	-3.6			Langzeitwirkung SDA 4	2019	581736	114487	582292	115126
VS	Lax, Furkastrasse	SDA 8	2019	-0.7	-4.6	-2.4		1029	Einfluss Höhenlage	2020	652338	137665	652537	137804
VS	Venthône, Sortie de Venthône	SDA 8	2018	-1.1	-5.2	-2.9		826	Einfluss Höhenlage	2020	606913	128481	607011	128671
VS	Chamoson, Int.Chamoson / centre	Sapaphone4	2009	0.4	-3.3	-1.3			Langzeitwirkung SDA 4	2022	583452	116466	583595	116723
VS	Vouvry, Int. Vouvry, centre et sud	Mobiphone4	2012	0.8	-3	-0.9			Langzeitwirkung SDA 4	2022	557821	131477	557887	131963
VS	Val-Dilliez, amont giratoire	SDA 8-12	2017	1.4	-2.6	-0.4		937	Einfluss Höhenlage	2022	557546	116528	557875	117024
VS	Bagnes, Vilette	SDA 8-12	2019	1.6	-2.7	-0.3		830	Einfluss Höhenlage	2024	2'582'533	1'103'334	2'582'659	1'103'238
ZG	Buonas, Rischerstrasse	SDA 4-16	2018	-6.3	-7.3	-6.8			Langzeitwirkung SDA 4	2020	677361	221347	677173	221488
ZG	Steinhausen, Knonauerstrasse	SDA 4-16	2019	-4.9	-6.9	-5.9			Langzeitwirkung SDA 4	2022	679156	227318	678977	227781
ZG	Neuheim, Hinterburgstrasse	SDA 4-12	2020	-3	-5.6	-4.3			Langzeitwirkung SDA 4	2022	685889	227821	685662	228028
ZG	Allenwinden, Dorfstrasse	AC 8	2017	-1.3	-4.0	-2.6			AC und Übergangsbeläge	2023	684643	224326	684811	224282
ZG	Risch, Holzhäusernstrasse	SDA 4-16	2020	-3.1	-5.9	-4.4			Langzeitwirkung SDA 4	2023	675983	222651	675925	223181
ZG	Zug, Steinhauserstrasse	SDA 4-16	2021	-4.5	-7.0	-5.7			Langzeitwirkung SDA 4	2023	680004	226459	679793	225897
ZG	Zug, Industriestrasse	SDA 4-12	2020	-2.2	-5.1	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'682'149	1'226'531	2'682'284	1'226'705

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbaujahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Messjahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischverkehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
ZG	Allenwinden, Dorfstrasse	SDA 4-12	2021	-1.1	-5.5	-3		690	Einfluss Höhenlage	2024	2'684'644	1'224'328	2'684'547	1'224'947
ZG	Buonas, Rischerstrasse	AC 8	2012	-0.1	-3.9	-1.8			AC und Übergangsbeläge	2024	2'677'666	1'221'281	2'677'374	1'221'331
ZH	Zürich-Oerlikon, Wallisellenstrasse	SDA 8-12	2012	0.3	-3.8	-1.5			Langzeitwirkung SDA 8	2018	684513	251716	685339	251691
ZH	Arni, Hedingerstrasse	SDA 8-12	2015	-0.3	-4.5	-2.1			Langzeitwirkung SDA 8	2019	674570	240574	674228	241291
ZH	Zürich, Aargauerstrasse West	AC 8	2010	-1.3	-3.5	-2.4			AC und Übergangsbeläge	2019	679385	249643	679676	249580
ZH	Zürich, Alfred-Escher Strasse	AC 8	2012	-0.8	-3.3	-2			AC und Übergangsbeläge	2019	682715	246436	682636	246619
ZH	Volketswil, Pfäffikerstrasse	SDA 8-12	2017	-1.3	-4.7	-2.9			Langzeitwirkung SDA 8	2020	696712	249212	696766	249296
ZH	Volketswil, Pfäffikerstrasse	AC 8	2017	-2.1	-4.8	-3.4			AC und Übergangsbeläge	2020	695926	695926	696619	249059
ZH	Zürich, Schweighofstrasse	AC 8	2012	0.1	-4.4	-1.8			AC und Übergangsbeläge	2020	680545	246260	680405	246455
ZH	Uster, Sonnenbergstrasse	SDA 4	2014	-1.3	-4.6	-2.8			Langzeitwirkung SDA 4	2021	695454	244558	695427	244754
ZH	Zürich, Forchstrasse	AC 8	2015	-1.2	-4.2	-2.6			AC und Übergangsbeläge	2021	686374	245099	685551	245908
ZH	Horgen, Stockerstrasse	SDA 4-12	2017	-1.9	-5.1	-3.4			Langzeitwirkung SDA 4	2022	687104	235147	687312	235080
ZH	Meilen, Seestrasse	SDA 4-12	2016	-1.5	-4.7	-3			Langzeitwirkung SDA 4	2022	691687	235805	691035	235896
ZH	Niederglatt, Mandachstrasse	AC 8	2017	-1.6	-4.2	-2.8			AC und Übergangsbeläge	2022	680214	260513	679511	259560
ZH	Volketswil, Winterthurerstrasse	AC 8	2012	0	-3.5	-1.6			AC und Übergangsbeläge	2022	696252	248126	696417	248490
ZH	Uster, Gschwanderstrasse	SDA 8	2018	-1.1	-4.2	-2.5			Langzeitwirkung SDA 8	2023	696004	245762	695901	245548

17. März 2025

Kanton	Ort	Belag	Einbau- jahr	Belagsgütwerte Abw. StL-86+ [dB(A)]			DTV	m. ü. M.	Fragestellung	Mess- jahr	Start		Ende	
				PW (N1)	LKW (N2)	Mischver- kehr bei 8% LKW-Anteil					x	y	x	y
ZH	Uster, Sulzbacherstrasse	AC 8	2021	-2.8	-4.4	-3.6			AC und Übergangsbeläge	2023	698058	243909	697890	244429
ZH	Zürich, Birmensdorferstrasse	AC 8	2015	-1.4	-4.2	-2.7			AC und Übergangsbeläge	2023	681250	247162	679905	246904
ZH	Dietlikon, Neue Winterthurerstr.	SDA 4-12	2020	-2.2	-5	-3.5			Langzeitwirkung SDA 4	2024	2'689'091	1'252'174	2'689'494	1'252'678
ZH	Dübendorf, Untere Geerenstr.	SDA 8-12	2015	1.1	-3.2	-0.8			Langzeitwirkung SDA 8	2024	2'688'612	1'249'031	2'688'970	1'249'428
ZH	Opfikon, Wallisellerstrasse	AC 8	2015	-0.2	-4	-1.9			AC und Übergangsbeläge	2024	2'685'305	1'254'256	2'685'588	1'254'107
ZH	Stäfa, Aberenstrasse	AC 8	2010	0.5	-3.8	-1.4			AC und Übergangsbeläge	2024	2'698'505	1'233'847	2'699'672	1'233'971