



Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Luzern, Spitalstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Strecke



Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Die Strasse wurde im Rahmen der Integration in eine Tempo 30 Zone umgestaltet. Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen und einer Umgestaltung der Bushaltestelle und Zufahrt zum Spital umgesetzt. Die Fussgängerstreifen teilweise mit LSA und Mittelinseln blieben bestehen.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit tag von 34 km/h und nachts 36 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -2 dB und nachts auf ca. -2.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -2 dB Nachts ca. -2.5 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85 Tag: 49 km/h / Nacht: 51 km/h SV Tag: 8%, Nacht: 6.5 (Referenzsituation Tempo 50)	v85 Tag: 34 km/h / Nacht: 36 km/h SV Tag: 8%, Nacht: 6.5 (Tempo 30 übersichtlich, Strecke)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Begegnungsraum 	<ul style="list-style-type: none"> - Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Kantonsspital, Bildungszentrum, Gewerbe, Wohnen 	<ul style="list-style-type: none"> - Kantonsspital, Bildungszentrum, Gewerbe, Wohnen
<u>Vortrittsregelung</u> <u>Fussgänger- und</u> <u>Veloeinrichtungen</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Vortritt - Fussgängerstreifen - Veloführung im Mischverkehr 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Vortritt - Fussgängereinrichtungen quer: Fussgängerstreifen, teilweise mit Mittelinsel, einer lichtsignalgeregelt - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Veloführung auf Radstreifen und Trottoir im westlichen Abschnitt, im Mischverkehr im östlichen Abschnitt
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit öffentlichem Verkehr (zwei Buslinien) 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit öffentlichem Verkehr (zwei Buslinien)
<u>Bauliche Massnahmen</u> <u>Besondere Markierung</u> <u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	<ul style="list-style-type: none"> - - - Keine besonderen Markierungen - - 	<ul style="list-style-type: none"> - Abbiegespur in der Zufahrt Spital - Markierung: „ZONE30“ und „30“ - -

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 10'000 Fz/Tag	- 10'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 8% / Nacht: 6.5%	- SV Tag: 8% / Nacht: 6.5%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	Abschnitt Kantonsspital bis Friedentalstrasse (Messung 14.02. – 20.02.2017) - v85 Tag: 48 km/h v85 Nacht: 51 km/h - v50 Tag: 43 km/h v50 Nacht: 45 km/h Abschnitt St. Karli-Knoten bis Kantonsspital (Messung 14.02. – 20.02.2017) - v85 Tag: 49 km/h v85 Nacht: 51 km/h - v50 Tag: 41 km/h v50 Nacht: 43 km/h	Abschnitt Kantonsspital bis Friedentalstrasse (Messung 19.09. – 25.09.2019) - v85 Tag: 32 km/h v85 Nacht: 32 km/h - v50 Tag: 28 km/h v50 Nacht: 29 km/h Abschnitt St. Karli-Knoten bis Kantonsspital (Messung 28.11. – 04.12.2019) - v85 Tag: 38 km/h v85 Nacht: 41 km/h - v50 Tag: 31 km/h v50 Nacht: 33 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

Fz: Fahrzeug

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell