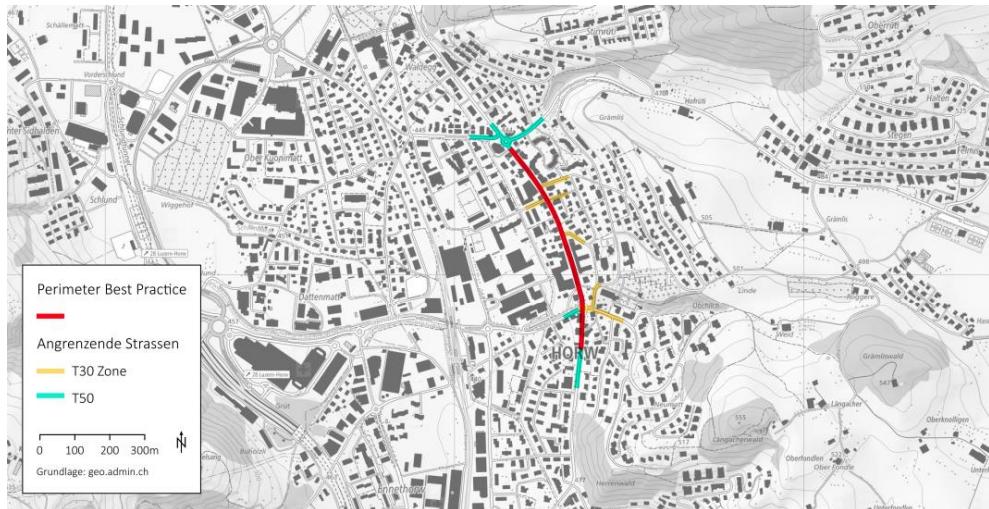




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Horw, Kantonsstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Vorherzustand



Farblich gestaltete Strassenoberfläche (FGSO)



Markierung „Zone 30“ und „Schachbrettmuster“ als Zoneneingang



Horizontalversatz der Fahrbahn durch in der Mitte der beiden Fahrspuren angeordneten Parkplätze



Markierung „Achtung Schulweg“ und markierte Parkplätze

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u>	Im Rahmen der Entlastung und Aufwertung der Kantonstrasse durch die neue Umfahrung mit Autobahnanschluss wurde Tempo 30 eingeführt. Vielerorts queren die Fußgänger flächig, teilweise wurden Querungshilfen erstellt.
<u>Vorherzustand zu neuer Situation</u>	Durch die neue Signalisation und die Umgestaltung wurde eine Fahrgeschwindigkeit von 33 bis 37 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird auf ca. -3 dB geschätzt.
<u>Wirkung</u>	

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u> / <u>**</u>	Tags ca. -2 bis -3 dB Nachts ca. -2.5 bis -4 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	Hauptverkehrsstrasse SV Tag: 5% / Nacht: 4% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 35 km/h SV Tag: 3 % / Nacht: 4% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- vor dem Bau der Umfahrung mit Autobahnanschluss deutlich stärkere Belastung (Durchgangsverkehr) - kaum Aufenthalts- und Begegnungsraum	- Zwischenörtliche und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Gewerbe, Einkaufen, Wohnen	- Gewerbe, Einkaufen, Wohnen
<u>Vortrittsregelung</u>	- Strasse mit Vortritt (ausser im Kreisverkehr)	- Strasse mit Vortritt (ausser im Kreisverkehr)
<u>Fußgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Mehrere Fußgängerstreifen - Veloführung im Mischverkehr	- Fußgängereinrichtungen quer: ein Fußgängerstreifen, vielerorts flächiges Queren, teilweise Schutzinseln ohne FG-Vortritt als Querungshilfe - Fußgängereinrichtung längs: Teils beidseitiges Trottoir, teils den Zufussgehenden vorbehaltene Fläche (mit Kandelaber und Pfosten von der Fahrbahn abgetrennt) - Veloführung im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse mit ÖV (zwei Buslinien)	- Strasse mit ÖV (zwei Buslinien)
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- Kein Vertikal- und Horizontalversatz	- Vertikal- und Horizontalversatz (Parkplätze und Bäume zwischen den Fahrbahnen)
<u>Besondere Markierung</u>	- Keine besonderen Markierungen	- Markierung: „ZONE 30“, „30“, „Schulweg“
<u>Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- Keine FGSO	- Flächige Gestaltung (grüne FGSO)

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 13'000 Fz/Tag	- 10'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs-zusammensetzung MFz</u>	- SV: 4%	- Verbot für Schwerverkehr
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Keine Information	- Z1_v85: Richtung Luzern 33.4 km/h Z1_v85: Richtung Ennethorw 35.9 km/h - Z2_v85: Richtung Horw Zentrum 36.9 km/h Z2_v85: Richtung Luzern 37.0 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen **Titelfarbe blau:** Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

Fz: Fahrzeug

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell