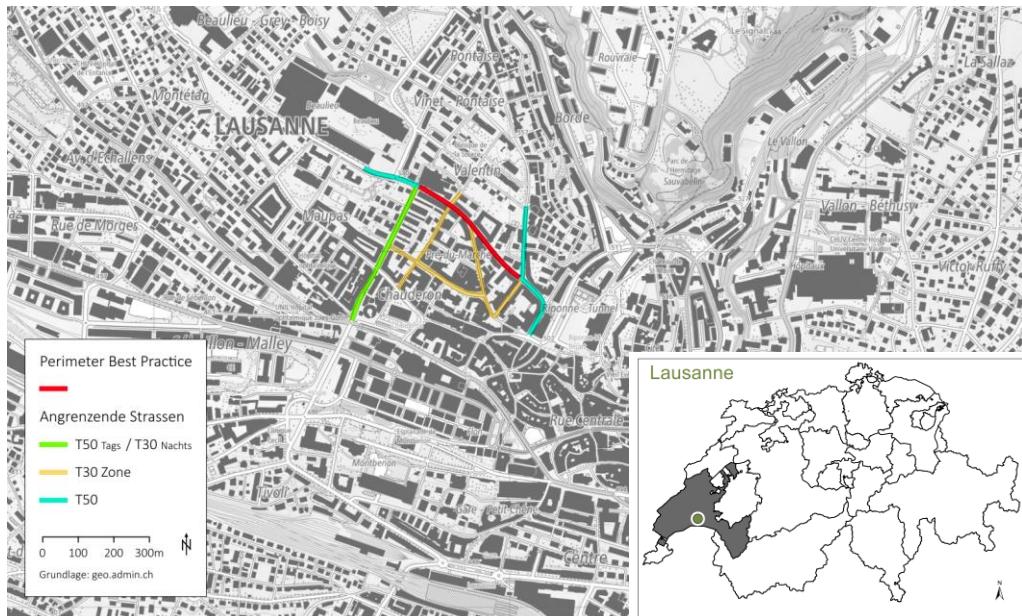




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Lausanne, Avenue Alexandre-Vinet, Tempo 30 nachts „Verkehrsversuch“, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Beidseitiger Radstreifen im nördlichen Abschnitt



Breite Bänder (FGSO) im südlichen Abschnitt



Beginn des Perimeters in Blickrichtung Süden



Beginn des Perimeters in Blickrichtung Norden



© Rue de l'Avenir

Signalisationstafel Tempo 30 nachts

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer Situation</u>	Im Rahmen eines Pilotprojekts wurde auf der Avenue Alexandre- Vinet vorübergehend (Juni 2017 – Dezember 2018) mittels Wechselsignalisation Tempo 30 in der Nacht eingeführt. In der ersten Jahreshälfte 2018 wurden an der Strasse zudem Sanierungsarbeiten durchgeführt.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Sanierung wurde eine Geschwindigkeit nachts von 39 km/h erreicht (v85). Die Lärmreduktion nachts wird auf ca. -1.5 bis -2.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>		Nachts ca. -1.5 bis -2.5 dB
<u>Berechnungsannahmen</u>	Nachts v85: 45 km/h SV Nacht: 5% (Referenzsituation Tempo 50)	Nachts v85: 39 km/h SV Nacht: 5% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum 	<ul style="list-style-type: none"> - Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbe, Medizinisches Zentrum, Schule, Wohnen 	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbe, Medizinisches Zentrum, Schule, Wohnen
<u>Vortrittsregelung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Vortritt 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Vortritt
<u>Fussgängereinrichtungen</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Fussgängereinrichtungen quer: drei Fussgängerstreifen (einer je zu Beginn und Ende des Perimeters), einer davon lichtsignalgesteuert, zwei mit baulicher Mittelinsel - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig 	<ul style="list-style-type: none"> - Fussgängereinrichtungen quer: drei Fussgängerstreifen (einer je zu Beginn und Ende des Perimeters), einer davon lichtsignalgesteuert, zwei mit baulicher Mittelinsel - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Veloeinrichtungen</u>	- keine Radstreifen	- Veloführung im nördlichen Abschnitt mittels beidseitigen Radstreifen, im südlichen Abschnitt im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse mit mehreren Buslinien	- Strasse mit mehreren Buslinien
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- Teilweise Mittelinseln bei Fussgängerstreifen	- Bauliche Mittelinsel beim mittleren und südlichen Fussgängerstreifen
<u>Besondere Markierung</u>	- Keine besonderen Markierungen bekannt	- Keine besonderen Markierungen
<u>Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- Keine FGSO bekannt	- FGSO: Breite Ränder am Fahrbahnrand, Mehrzweckstreifen

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 11'000 Fz/Tag	- 11'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Nacht: 5%	- SV: 5%
<u>v85 je Fahrtrichtung</u>	- v85 Tag: 40.7 km/h v85 Nacht: 44.9 km/h	v85 Tag: 39.6 km/h v85 Nacht: 39.0 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell